

# 这一年

## THIS YEAR

从2018年的7月到2019年的7月，这一年与往年的任何时刻相比，我们有太多难以掩饰的感慨和众多难以忘怀的回忆。走过这一年，不用触景便会生情……

这一年，也许在你的人生长河中留不下什么记忆。殊不知，岁月在你不经意间已经留下了痕迹。这痕迹或许是步履蹒跚的儿童成长的道路，或许是成人正在搏击风雨身处黎明前的黑暗，或许是一个成功者为荣耀而侃侃而谈的话语……

我想，无论你是孩子还是个成人，无论你是正在奋斗还是已经成功；对于岁月，都应该回味、反思、归纳、总结。因为，虽然是走过，但是走过是为了更好的继续前行。

走过这一年，回眸中交协大件专委会的工作，不免有些激动、有些澎湃，因为：

这一年，我们召开了第二次会员大会，完成了换届选举，同时举办了以“新时代、新动能、新气象、新作为”为主题的“中国大件物流创新发展论坛”。六家主流媒体对论坛作了专题报道宣传，大件专委会的知名度、影响力由此有了很大提高。

这一年，中国交通运输协会召开了第七次会员大会，选举产生了新一届理事会和领导班子成员。中国交通运输协会在习近平新时代中国特色社会主义思想指导下，以全新的精神面貌开始腾飞。姜锐刚副会长分管大件专委会，让我们感到欢欣鼓舞。因为，他的到来是为专委会“强筋骨、补短板、运筹帷幄、决胜千里”。

这一年，我们召开了2019年工作年会。来自全国大件物流企业的180多名代表参加了会议。会议总结了2018年的工作情况，对2019年工作进行了安排部署，五位专家作了专题讲座交流，同期参观了亚洲国际件杂货运输展览

这一年，我们组织编制了《公路大件运输护送标准》。经过三次80多人次的研讨和10多人次的修改补充，顺利完成了编制工作。“护送标准”不仅填补了国内大件运输护送标准的空白，而且将会对

乱象丛生的护送市场，发挥积极有效的引导和治理作用。

这一年，我们成功地举办了3期了大件人才培训班，共计100多人参加了培训。通过10多位教师声情并茂的讲解和零距离的交流互动，学员们对“大件运输方案的编制与实施、设备维护与保养、大件法律事务、企业风险与防范、大件政策法规、企业竞争力、大件护送”等业务知识的学习和技术技能的掌握都有很大收获。

这一年，我们为了解决大件物流行业的“痛点、难点”问题，与交通部、公安部有关部门组成联合调研组，历时半个月，走访了6个省市，召开了六场座谈会，参会人员216人，近60人在会上发言交流，调研了15家大件物流企业，与五省市交通厅、公安厅对口部门进行了对接交流。通过走访调研，了解了行业发展状况，倾听了诉求呼声，梳理了15个问题，向政府部门提出16条意见建议。

这一年，我们印发了“开展大件物流企业信用等级评价工作的通知”，有20多家会员单位积极申报评价。这项工作，为在全行业即将全面铺开社会信用评价工作，发挥了示范引导作用。

这一年，我们策划的《中国大件物流》杂志，谋划的“大件物流网站”，在封面风格、内容选编、美术设计三个方面，呈现了三大亮点；将以图文并茂的形式和喜闻乐见的的内容，吸引更多的眼球。这一网一刊在会员、企业、行业、社会之间搭建交流、沟通、互动的信息平台，必将为行业、企业、会员服务发挥独到的作用。

这一年，我们加强了秘书处自身建设，建立健全各项规章制度，研究探讨了大件专委会中长期发展规划，提出了改革的任务和发展目标。

走过这一年，我们有喜悦、有感动。迎接新的一年，我们有责任、有目标。让我们把喜悦变成继续努力的动力，把感动变成继续努力的行动，在党的十九大精神鼓舞下，为实现“两个一百年”奋斗目标，把行业协会工作进行到底。

郭丙年

二〇一九年十月十日