

## SUPERVISION AND RECTIFICATION

# 国务院对16个省市大督查 “乱收费、禁行、通行证难办，统统整改”

### 1

#### 货车24小时禁行，连工业园区都不让进

2018年10月，公安部交通管理局下发《关于进一步规范和优化城市配送车辆通行管理的通知》，应科学合理设定禁限行时段、路段，原则上禁止24小时限制货车通行。

然而这一规定出来后，24小时禁止货车通行的情况仍然存在。从2019年9月2日起，16个国务院督查组分赴16个省（区、市）进行实地督查，其中第七督查组接到了群众反映，江西省修水县存在24小时限制货车通行的情况。司机们表示，开车20多年，就没见过全县禁行的。修水县不光老城区货车走不了，连工业园区也



2019年9月2日起，一年一度的国务院大督查正式开始，16个由部委领导带队的督查组已陆续抵达各省区市，开展为期10天的实地督查。今年已经是第六次大督查，每次大督查都曝光了很多问题。那么这一次又查出了什么？

不让通行，一旦不小心驶入，就会被扣3分罚款200元，这是非常不合情理的。

督查组建议，在保障居民安居乐业的基础上，考虑货车尤其外地大货车的通行便利，按照公安部文件要求，科学合理设定禁限时段、路段，为货车通行预留时间窗口。

当晚，修水县交管大队就拿出了整改方案，明确推出划定区域划定时段禁行货车、货车通行证即时办结、明确禁行区域、在禁行标志标明绕行路线等举措，并将整改报告提交督查组。

### 2

#### 违规收费31万 1.2万名货车司机 每月多交24元

9月6日、7日，国务院第六次大督查第八督查组针对“互联网+督查”平台反映的“山东济宁市梁山县大货车司机接受手机客户端培训违规收费”问题进行了明察暗访。

济宁市交通运输局今年1月14日下发文件通知，要求不能参加线下培训的货车司机，要选择远程网络安全教育培训系统即“安途帮”APP，进行线上培训，实现从业人员全员参与。然而，货车司机们使用APP参加培训却不是免费的。

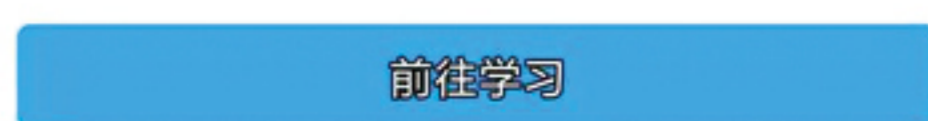
“只有确认线上支付成功，才能在APP中开始学习，完成时长。每月学习时长必须不低于2小时，每小时12元。”举报此事的货车司机说：司机

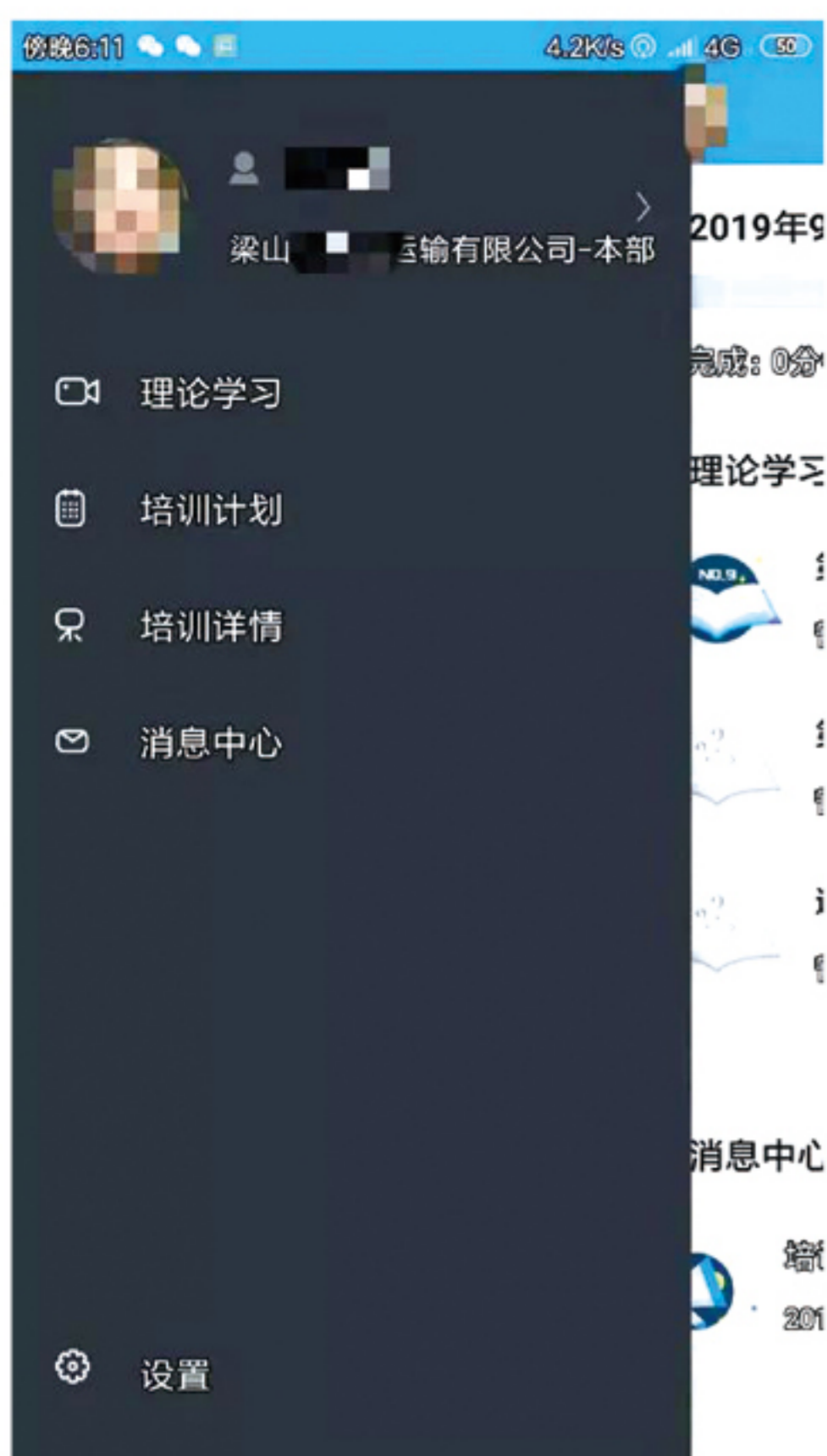


国务院第六次大督查第八督查组在查阅相关文件信息（9月6日摄）新华社发（国务院大督查第八督查组提供）



支付成功！  
您已支付成功，可以开始学习





新华社发（国务院大督查组第八督查组提供）  
线索举报人提供的“安途帮”APP货车司机用户界面

们天南海北跑运输，几乎没时间回去参加线下免费学习，“这不就是变相要我们必须线上付费学习吗？”

济宁市梁山县约有1.2万名货车司机。经当地自查并反馈督查组，截至8月31日，“安途帮”已录入企业256家，参训人员7290人，共计收费314616元。督查组责成当地立行立改，要以务实措施坚决整改。对已缴纳线上学习费用的，于9月10日前全部退还本人。

### 3

#### ETC打折“四舍五入”，优惠无法体现

9月6日上午，国务院第七督查组，从南昌市出来到70余公里外的共青城市。当车驶出ETC专用收费通道时，电子屏显示收费29元。原价30元的通行费，如果按照九五折计算应该是28.5元，可实际收费为29元。随后督查组又从共青城前往德安县，原价10元的通行费折后依然收费10元，没有享受到任何优惠。

对此，督查人员以车主的身份致电江西省高速公路联网中心，询问为何会出现多收钱的情况。督查人员：我朋友是银行的，他让我办ETC，当时说是九五折优惠。我收费下来一看，提示我还是10块钱。客服：是这样的，在您费用太低的情况下，它无法体现出来。10块钱的费用打九五折，之后还

要“四舍五入”到1元，它取整的。1毛1毛的是没有的。督查人员随机前往南昌市区多家国有大型银行，询问ETC折扣的问题，发现工作人员都不知晓“四舍五入”整元收取的实际情况。

一边是银行宣传的ETC九五折优惠，一边是有名无实的原价收费。超过规定期限两个月后，江西为何还没有达到国家ETC优惠的要求？当天下午，国务院第七督查组来到江西省交通运输厅，对ETC收费存在的问题进行访谈。

江西省交通运输厅财务处相关领导现场表示，他们将立行立改，立即与有关部门会商，争取在明年元旦前将ETC计费单位由整元变为分，例如原价25元的通行费，九五折后实收23.75元，不再收取24元，让国家的优惠措施真实落地。



### 4

#### 超限车辆审批办证需10天 找黄牛只要两天

国务院第九督查组成员近日在广西，针对司机反映的申报第三类车辆超限运输证，需要给黄牛支付高额费用才能提前审批的问题线索，进行了深入核查。督查组发现：今年以来，92.3%的业务由9名中