



介人员办理，而最近一个月提交申请的56件业务中，有53件是由2名中介人员申请的。

这也就意味着，窗口办证需要时间太长，大货车司机确实等不了。因此，即使黄牛收费很高，大货车司机们为了赶物流交货时间，还是要花钱托黄牛来办证。对于督查组的督查，当地政府部门表示，将改进服务，一查到底。

目前国务院大督查工作已经开展，有以下4方面的问题想要反映，就可以进入国务院“互联网+督查”小程序进行留言。

一是党中央、国务院有关重大决策部署和政策措施不落实或落实不到位的问题线索；

二是政府及其有关部门、单位不作为慢作为乱作为的问题线索；

三是因政策措施不协调不配套不完善给市场主体和人民群众带来困扰的问题线索；

四是改进政府工作的意见建议。

国务院大督查 回头看

LOOK BACK

9月2日起，国务院第六次大督查正式开始，16个由部委领导带队的督查组已陆续抵达各省区市，开展实地暗访督查，发现问题，现场整改！截止目前，已有地方高官因货车限行问题被问责。



16部委副部长、副主任等领导带队 不打招呼、暗访明察，遇到问题立即解决

9月2日，国务院召开“第六次大督查动员部署会议”，标志着一年一度的国务院大督查正式开启。

据了解，此次大督查是国务院第六次大督查，此轮督查行动共派出了16个督察组分赴各地开展工作，同时，督查工作将采取“不发通知、不打招呼、不听汇报、不要陪同、直奔一线、直面问题”方式开展暗访督查，并根据实际情况，适时转为明查，为老百姓解决“敢怒不敢言”的实际典型问题。

同时，此次督查组的阵容也“十分豪华”，16督察组分别由16部委副部长、副主任等高级领导带队，代表国务院调查，遇到问题现场立即解决！



24小时禁行货车有人管了 江西修水遭督查组现场问责整改

根据公安部相关规定，城市禁止24小时限制货车通行，然而很多地方都以各种理由“我行我素”。

国务院督察组人员配置一览表

督查组	省份	组长
一	天津	工信部副部长陈肇雄
二	山西	财政部副部长程丽华
三	内蒙古	交通运输部党组成员王志清
四	辽宁	自然资源部党组成员、国家自然资源副总督察陈尘肇
五	吉林	商务部党组成员、部长助理任鸿斌
六	安徽	审计署副审计长袁野
七	江西	科技部副部长徐南平
八	山东	人社部副部长游钧
九	广西	农业农村部党组成员吴宏耀
十	海南	国家税务总局副局长任荣发
十一	重庆	民政部副部长高晓兵
十二	四川	教育部副部长翁铁慧
十三	贵州	公安部副部长孟庆丰
十四	云南	国家发改委副主任胡祖才
十五	甘肃	国家市场监管总局副局长唐军
十六	宁夏	住建部副部长倪虹

不过，督察组可不管你的理由合不合理，规定就是规定，必须严格执行！

可见大督查并非“突击检查”、“事后死灰复燃”，而是要彻查彻办，定期回头看，真正解决老百姓的难题！

国务院大督查：江西修水全天禁止大货车进入城区 督查组现场要求整改

央广网 央广网 央广网

央广网南昌9月5日消息（记者李成成）根据公安部相关规定，城市禁止24小时限制货车通行。国务院第七督查组日前来到群众反映，江西省修水县存在违反这一规定的情况。这让过往货车司机很不理解，经过明察暗访，督查组已责成修水县公安局交警大队对大货车24小时实行通行的不合理做法进行整改。

9月3日国务院第七督查组来到修水县后，分别前往通往县城的4个路口实地暗访调查。发现这些路段均有货车限行标志，除了张贴“货车全天24小时全城禁止通行”意思的文字外，限行标志旁边没有任何限行路线提示。一位从事物流运输的司机抱怨说，他从事这个行业20年多了，算是走南闯北，但从来没有见过修水县这样全城禁行的情况。另一位司机告诉督查组人员，修水县不光老城区货车走不了，连工业园区也不让通行，一旦不小心驶入，就会被扣3分罚款200元，这是非常不合情理的。

作者最新文章
大学生一个月多少钱够用？ 鲜花在哪儿？
成都金牛区1060名网约车司机进行集体维权“大比武”
四川每年农村劳动力转移输出达120万人 实现增收收入达448亿元

李克强：督查整改情况年底前要向国务院报告

2017-09-14 20:25 来源：中国政府网

“对督查整改情况，年底前要向国务院报告！”李克强总理在9月13日的国务院常务会议上强调，“要建立重大决策部署常态化督查督办和跟踪问责机制，对督查中发现的问题、收集的意见建议，要件件有落实！”

近日，国务院在连续三年开展全国大督查的基础上，第四次对18个省（区、市）开展实地督查，并组织有关部门自查。在9月13日的常务会议上，督查组不仅提交了几大本厚厚的督查报告，还列出了包含督查中发现的主要问题、各地典型经验做法和相关意见建议的三张“清单”。

李克强说，督查是政府完善事中事后监管、提高政策执行力的重要举措。“对督查中发现的问题要及时整改，对整改结果要开展进一步督查，持续狠抓重大决策部署落实，促进经济发展和民生改善取得更大成效。”总理说。

回头看2018大督查 油卡抵运费问题一定会解决

国务院大督查今年同样开展了回头看：纵观2018年国务院第五次大督查时发现的5大问题，其中4个问题都已经陆续在解决和落实，唯有“油卡抵运费”问题仍在猖獗。

“油卡抵运费”存在的根本原因是物流企业为了节约成本，逃避

高额税收，以此提高经营成果。为了解决这一遗留问题，由国家审计署组成的第六督查组“减税降费专题组”，已经于9月2日晚九点半，

在安徽召开了行业协会座谈会。会议上，安徽省物流和采购联合会相关负责人、多家物流企业负责人描述了行业内减税降费政策的实际情况突出难题，并提出了具有较强操作性的政策建议。油卡抵运费的问题过了这么久，国家并没有遗忘，相信不久的将来一定可以有效解决！

2018年国务院第五次大督查 问题整改情况

国务院于2019年9月6日前整改情况通报

治超站形同虚设，路政单独上路执法罚款	全国撤销路政单位，成立交通综合执法机构，协同交警联合执法
地方私设冲洗站、停车区，强制收取治污降霾等非法费用	现场问责相关责任人，拆除冲洗站等违法收费建筑设施，组织全国开展自查
对货车超载、改装等问题以罚代管，只罚不管	严惩直接行为执法人，全国重点关注此类问题，开放投诉渠道
年检乱收费：二次上线，二次检验，二次收费	出驾管人员管理政策，严格培训驾管人员，年检要求佩戴执法记录仪
利用加油卡抵顶司机运费，并以此偷税漏税	对物流行业出台减税降费政策，但整治效果暂不明显

开放全国投诉渠道 督查组帮你现场解决问题

据了解，此次督察组的检查线索都是通过“国务院互联网+督查平台”获取的，任何一位公民都有参与公共监督的权利。24小时限行、乱罚款乱收费、各种不合理的规定，各种不人性的扣分，现在都可以扫描下方二维码“国务院大督查官方码”进行反应，督查组已经深入各地区暗访，时刻等待为群众服务。

每年国务院大督查，都是光明来临的时刻，都是团长最兴奋的时刻，16个督察组如同16把“尚方宝剑”，相信一定可以把货运行业中的毒瘤彻底斩除！