



中国交协大件专委会召开

2019年工作年会

ANNUAL WORKING CONFERENCE 2019

2019年3月20日，中国交通运输协会大件物流专业委员会（以下简称中国交协大件专委会）2019年工作年会，在上海隆重召开。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻中国交通运输协会第七次会员大会精神，认真落实中交协今年以来各项工作决策的部署和胡亚东会长3月4日“规范管理、健康发展”的讲话要求，总结2018年工作，分析面临的形势和任务，安排2019年工作，动员全体会员单位把思想认识统一到党和国家的要求上来，创新驱动，高质量发展，谱写大件物流为国民经济建设提供“安全、经济、优质、高效”大件物流服务的新篇章，以优异成绩迎接建国70周年。

来自全国大件物流企业近180名代表参加了会议，十二届全国人大财经委员会主任、原交通运输部李盛霖部长莅临会议作重要讲话，中国交通运输协会姜锐刚副会长出席会议并作大会致辞，大件专委会郭敏杰会长主持会议，常务副会长兼秘书长郭丙年做2018年工作总结和2019年工作安排的报告。李盛霖、姜锐刚向五位副会长单位和11位大件专委

会专家委员会委员分别颁发了牌匾和聘书。

李盛霖发表重要讲话，他表示非常高兴参加今天的会议。首先代表中国交通运输协会胡亚东会长，向会议的召开表示热烈的祝贺！向被颁发副会长单位牌匾和专家委员会委员聘书表示祝贺！向来自中国交通运输协会大件物流行业的各位同志，表示亲切的慰问！

李盛霖指出，刚才姜会长的讲话，表明了对大件物流行业存在的问题是有十分深刻认识的，我在交通运输系统工作多年，对你们大件运输行业有一定的了解，这次也是来向大家学习的。

李盛霖介绍了1983年自己在天津工作时，承担了首钢炼钢设备由天津运输到北京的组织协调工作，以此论证了大件运输在大中型工程项目建设中的地位与作用。他说大件物流行业和企业责任重大，任务艰巨，使命光荣，大家要“不忘初心，牢记使命，勇于担当”。

李盛霖强调，中国交协大件专委会是全国大件物流行业的专门机构，在中国交通运输协会的领导下，开展了卓有成效的工作。你们在创新服务形式，丰富服务内容，提升服务质量上下了功夫。在反映会员诉求，向政府提出政策建议方面发挥了重要作用。特别是去年下半年国务院督察组对大件物流行业存在的突出问题进行了督查以后，深入调查研究，积极向国家发改委、交通运输部、工信、公安等部门反映诉求，提出政策建议，采取有效措施，使问题得到了解决或缓解。

李盛霖强调，党中央、国务院对行业协会高度重视，近期出台了一系列改革发展的政策措施，对我们大件物流行业是一个很好的发展机遇，同时，也是一个挑战。希望你们坚持提供服务，反映诉求，规范行为的协会职能定位；继续服务好政府，服务好行业，服务好会员；在加强行业建设、信用评价、人才培养和引导企业参与“一带一路”建设等方面；发挥你们的聪明才智，扎实工作，努力进取，为国

家重点工程和大中型项目建设，为大件物流行业和企业健康发展，作出应有的贡献！

姜锐刚围绕“协会宗旨、协会主要任务、工作方法”三个方面发表大会致辞。他指出，协会的宗旨目标是个大问题，是个路线问题，是立会之本问题。尽管行业协会对宗旨有这样那样的表述，归根到底一句话，就是要为我们的会员单位服务，这是最根本的。大件专委会就是要盯着服务做研究，做规划，做工作。以行业和会员的需求，作为我们的出发点和落脚点，以行业和会员单位满意不满意、高兴不高兴，作为检验我们工作成果的衡量指标，心往会员单位想，劲往会员单位使，这样我们的协会才能受到大家的拥护，才能真正成为会员的家园。

姜锐刚强调，解决“三难”问题，要有一个机制，一个办法，一支队伍。下一步，我们准备和国家公安、交通、工信和发改委部门的人员形成合力，一起对这个问题深入研究，调查分析。力争在不太长的时间内把这个问题基本解决好，为我们大件运输企业创造一个走得起、走得通、走得好的环境。

关于“黄牛”问题，姜锐刚强调有了“三难”才有“黄牛”，“三难”解决了，“黄牛”也就失去存在的基础了。所以我们要下大力解决“三难”问题，这也是国务院督查组督查的很重要的一个问题。

关于政策支持问题，姜锐刚指出，大件物流行业任务艰巨，责任重大，使命光荣。但实际上，在生存和发展中存在不少问题，重要的因素是缺少一些政策



李盛霖部长讲话



中国交协姜锐刚副会长作大会致辞



郭敏杰会长主持会议



郭丙年副会长作工作报告

上的支持和相应措施的保障。因此，大件专委会今后要在政策研究、反映诉求，提出政策建议上下功夫，见实效。

关于大件物流市场业务，姜锐刚指出，军事物流和国防建设，也有一些大型、特种、重要装备的运输问题。比如，卫星的发射，重要武器的研发，重要军事设施的建设，少不了我们大件物流企业的支持，我们准备组织专门力量，调研论证这个问题，提出相应措施，使大件物流企业更好的为军事物流和国防建设服务。

关于工作方法，姜锐刚提出三点意见，一是把握工作重点，这个重点就是紧紧围绕为会员单位服务；二是注重调查研究，深入企业了解情况，发现问题，研究解决困难问题的方法措施，为企业排忧解难。二是研究国家政策法规，引导企业自觉遵纪守法，诚信经营。对政策法规落实不到位的，分析原因，促其改善。

郭丙年对大件专委会2018年的工作，从七个方面作了总结报告，一是建立会员关系，形成会员组织；二是深入企业，调查研究；三是反映会员诉求，提出政策意见建议；四是召开第二次会员大会，同时举办大件物流创新发展论坛；五是启动大件人才培训；六是召开大件运输护送标准研讨会；七是建章立制，加强秘书处自身建设。

关于2019年大件专委会的工作安排，郭丙年说，2019年专委会制定了“四个以、六个有”的工作思路，安排了六项重点工作内容。即：一是积极为会员单位开展十五个方面的服务活动；二是全年开展不少于3次的企业信用评价工作；三是拟于

10月之前，完成大件运输护送标准的制定工作；四是组织3期大件人才培训活动；五是推进大件物流互联网建设进程；六是加强秘书处自身建设。

郭丙年最后说，2019年大件专委会的年度工作目标是，尽快形成5至7人的一个工作团队；经过一年的努力，专委会的凝聚力、影响力、知名度和话语权有一个明显的提高；至2019年底，会员数量达到300家；专委会以优异工作成绩，进入中国交协优秀分支机构前5名。

大件专委会2019年工作年会，还邀请了五位专家，就“大件物流最新政策法规、大件物流企业风险与防控、大件物流智能化产品、大件运输网上申报与审批、大件物流市场业务分析”进行了专题演讲介绍。

会议期间，还组织大家参观了由ITE展览公司主办，中国交协大件专委会支持的亚洲国际件杂货运输展览。



向副会长单位颁发牌匾



向专家委员会委员颁发聘书