

第二次《公路大件运输 护送标准》研讨会 在郑州顺利召开

SYMPOSIUM ON HIGHWAY TRANSPORT ESCORT STANDARDS

2019年2月28日—3月1日，中交协大件专委会在郑州如期召开了第二次“大件运输护送标准”研讨会。来自有大件运输护送业务和编制标准工作经验的30人参加会议。河南省交通厅路政处、郑州日产汽车有限公司销售部分别派员出席会议。中交协大件专委会会长郭敏杰出席会议并讲话，副会长、福建清华运输集团有限公司董事长黄以华做主旨发言，常务副会长兼秘书长郭丙年主持会议。本次会议主要任务和目标是：交流大件运输护送情况信息，确定大件运输护送标准的内容要义，明确标准撰写的结构与格式，逐段逐句研讨大件运输护送标准初稿，提出撰写第二版“标准”的安排意见。经过一天半的努力，会议完成既定任务，取得预期效果。

2019年2月28日上午会议，中交协大件专委会会长郭敏杰参加会议并讲话。常务副会长兼秘书长郭丙年主持会议，他首先转达了中交协姜锐刚副会长对参加会议人员的问候，表达了姜会长对本次会议的高度重视以及对本次会议的期盼和要求。关于本次会议的任务目的，郭丙年提出了四个方面内容：一是交流现行的大件运输护送工作情况信息；二是通过研讨明确编制大件护送标准的内容要义；三是明确撰写大件护送标准的结构与格式；四是提出下一步编制大件护送标准工作的安排意见。

副会长、福建省清华运输集团有限公司董事长黄以华作主旨发言，他介绍了本公司多年来从事大件运输护送工作的情况，分享了制定护送守则的收获体会。



因工作原因，不能参加会议的北京环达汽车装配有限公司总工程师黄永铸以书面文字形式，对初稿发表了修改完善意见。浙江省送变电工程有限公司大件运输公司、广东力特工程机械有限公司选派了有制修订行业标准经验的人员参会。

28日下午—3月1日上午，会议安排了1天的时间，对《大件护送标准》（初稿）进行了逐段逐句研讨。

会议期间，郑州日产汽车有限公司区域销售总监李卫东向参会代表介绍了日产、东风两款工程救险皮卡的各项参数以及基本配件，并向大家了解了大件护送车辆的相关情况。

会议经过两个半天的研讨，取得良好效果：

1. 在初稿的基础上按GB/T 1.1-2009 标准化工作导则进行编写，补充了前言、适用范围、规范性引用文件、术语和定义等内容。

2. 明确了护送主体：有资质的大件承运人可以自行组织护送，承运人无法采取护送措施的，可以委托作出行政许可决定的公路管理机构协调公路沿线的公路管理机构或者有资质的第三方进行护送。

3. 确定了护送主体的职责：了解运输方案，编制护送方案；做好与相关部门的沟通协调工作；护送车队应始终与被护送车辆保持联络与沟通，承担大件运输车辆的引导、护卫以及经许可的护送方案规定的所有职责和任务；发挥护送的安全警示提示作用，及时发现运输途中的不安全因素，果断处理突发事件等相关内容。

4. 对初稿提出了43条修改意见建议。

5. 通过此次研讨，编制大件运输护送标准的思路更清楚，内容更明确，修改后的稿件更趋于完善，更靠近标准规范的要求。

会议结束时，郭丙年对编制“大件运输护送标准”的后续工作，做了如下安排：

1. 请浙江省送变电工程有限公司大件运输公司按照GB/T1.1-2009 标准化工作导则的要求，负责撰写前言、范围、规范性引用文件、术语和定义等内容。

2. 请福建省清华运输集团有限公司按照GB/T1.1-2009 标准化工作

导则要求，负责撰写标准主体内容。请广东力特工程机械有限公司、大连瑞桥金德物流集团有限公司、湖南湘重大件运输有限公司、江苏安利达大件运输有限公司协助补充完善标准主体内容。

3. 请郑州日产汽车有限公司协助撰写护送车辆的相关内容。

4. 时间进度：拟于四月中下旬，召开第三次“大件运输护送标准”研讨会，对第二稿进行研讨，并形成“标准”的第三稿。拟于六月中下旬召开第四次研讨会，对第三稿进行研讨，并形成送审稿。拟于八月中下旬召开标准审核会，对送审稿进行评审，最后形成报批稿，力争9月份完成标准制定的全部工作。

