



第三次 《公路大件运输护送标准》研讨会 圆满结束

THIRD SYMPOSIUM ON HIGHWAY
TRANSPORT ESCORT STANDARDS

2019年5月28日中交协大件专委会在河南郑州如期召开了第三次公路大件运输护送标准研讨会。来自有大件运输护送业务和编制标准工作经验的28家企业代表参加会议。中交协副会长姜锐刚出席会议并讲话，常务副会长兼秘书长郭丙年主持会议。本次会议主要任务和目标是：由浙江省送变电工程有限公司大件运输公司马功强介绍撰写标准第三稿的修改情况；由福建省清华运输集团有限公司黄以华介绍护送车辆标准内容的修改情况；逐段逐句研讨大件运输护送标准第三稿，通过本次会议的研讨形成护送标准的申报稿。经过一天的努力，会议完成既定任务。

2019年5月28日上午，中交协副会长姜锐刚出席会议并讲话。姜锐刚副会长希望在场的参会企业高度重视，由于全国没有针对公路大件运输护送的相关规范性文件或标准导致大件运输途中的安全没有



姜锐刚副会长讲话



郭丙年主持会议



马功强发言



黄以华发言



保障。制定护送标准我们已经研讨了两次，这第三次非常关键，我看大体的内容已经出来了，今天咱们就辛苦一下在逐字逐句的斟酌一下，尤其是法言法语的运用。

关于本次会议的任务目的，郭丙年提出了三个方面内容：一是由浙江省送变电工程有限公司大件运输公司马功强和福建省清华运输集团有限公司黄以华介绍标准第三稿的修改情况、二是逐段逐句研讨大件运输护送标准第三稿、三是提出申报稿的工作安排意见。

浙江省送变电工程有限公司大件运输公司马功强介绍了根据GB/T 1.1—2009《标准化工作导则 第1部分：标准的结构和编写》规定对第二版大件运输护送标准进行了修改，主要修改内容为标准的格式、专业用语、表达方式的修改。建议一是增加10.3违规护送的处理章节。具体处罚条款应由相关主管行政部门行文规定，才有法律效力；二是建议删除

11处罚章节，因为标准是一种约定俗成的技术规范性文件，尤其是推荐性标准，没有强制的法律效应，只能作为是否违规的依据。

副会长福建省清华运输集团有限公司董事长黄以华介绍了针对第二版大件运输护送标准中护送方案、护送人员、护送车辆等相关章节的修改情况。

28日下午，会议安排组织大家对《大件护送标准》（第三稿）进行了逐段逐句研讨。

会议经过半天多的研讨，取得良好效果：

1. 在第三稿的基础对第12章处罚、第13章护送企业年度信誉考核进行了修改和删除；

2. 明确了企业自行护送条件；

3. 确定了护送车体文字标志；

4. 对第三稿提出了55条修改意见建议；

5. 通过此次研讨，编制大件运输护送标准的思路更清楚，内容更明确，修改后的稿件更趋于完善，团标内容结构和书写格式基本确定。

