



# 中国交通运输协会 大件物流专业委员会 专刊

2019年1月



中国交通运输协会  
大件物流专业委员会

# CONTENTS

## 目录

- 02/03 大件专委会简介  
Enterprise profile
- 04/12 2018年换届大会  
General assembly
- 13/13 领导班子  
Leading group
- 14/15 大会合影  
Group photo
- 16/17 专家风采  
Expert demeanor
- 18/19 领导关怀  
Leadership concern
- 20/34 专委会工作情况  
Special Committee work
- 35/35 会员服务内容  
Member services
- 36/51 会员风采  
Membership style

# ▶ E 专委会简介

Enterprise profile

中国交通运输协会成立于1982年5月，是经国家发展和改革委员会批准，由铁道、交通、邮电、民航、石油管道和总后军交等部门共同组织，有各省、市、自治区交通运输协会和全国性运输、邮电专业协会及有关企业、事业单位自愿参加，经民政部注册、登记的具有法人资格的全国性、行业性的非营利社会经济团体。

中国交通运输协会大件物流专业委员会成立于2013年5月，并于2018年12月4日在京成功举行换届大会，新一届领导班子成员确认：名誉会长—王德荣、会长—郭敏杰、常务副会长兼秘书长—郭丙年。是由中国境内各种经济成分的大件物流企业、大型设备生产制造企业、大件物流装备制造企业及与大件物流相关的科研、教学、生产等单位自愿联合组成的全国性、行业性社会团体，是非营利性社会组织。

## ■ 专委会业务范围

（一）贯彻党和国家有关大件物流产业方面的方针、政策和法规，向政府有关部门反映会员企业的合理诉求，提出政策建议，维护会员和行业的合法权益；

（二）开展行业自律，推动诚信建设、规范会员行为；协调会员关系、维护公开、公平、公正的大件物流市场秩序；

（三）组织制（修）订大件物流国家标准和行业标准，参与行业职业技能鉴定，不断提高行业素质和职业道德水准；

（四）开展行业企业需要的培训服务；举办各种类型的学术讨论会、报告会和经验交流活动，努力提高从业人员的理论水平和工作能力；

（五）编辑大件物流信息出版物，开发信息资源，建立信息网络平台，为会员单位提供信息服务；



(六) 根据政府委托或需要，组织和实行业调查，根据授权负责大件物流行业统计，收集、综合、分析和发布行业信息，为政府决策和企业经营管理决策提供数据、依据服务；

(七) 开展国际交流、合作，拓宽大件物流市场和业务渠道，组织大件物流企业“走出去”和积极参与“一带一路”战略的实施；

(八) 组织和参与大件物流企业技术质量认证，科技成果的评审与新技术和新产品的鉴定与推广；举办大件物流装备、产品、技术展览展示活动；

(九) 进行大件物流行业文化的研究，培育、引导和建设，以社会主义核心价值观体系为指导，培育大件物流行业优良传统、打造与时俱进的行业文化；

(十) 承办政府有关部门及会员单位委托的其他有关工作事项。

## ■ 协会宗旨

全心全意为会员单位及行业服务；  
发挥企业与政府之间的桥梁纽带作用；  
维护会员单位及行业的合法权益；  
为推进大件物流行业健康、稳定、持续发展，  
建立现代大件物流体系服务。

## ■ 大件专委会定位

会员的家园 行业的旗手  
政府的参谋 社会的良友

# ► G 换届大会 eneral Assembly

## 中国交通运输协会大件物流专业 委员会第二次会员大会 在京召开



中国交通运输协会常务副会长  
王德荣到会致辞



第一届理事会会长郭敏杰  
主持会议

2018年12月4日上午，中国交通运输协会大件物流专业委员会（以下简称“中国交协大件专委会”）第二次会员大会在京如期召开，来自全国大件物流企业的150多名代表参加此次换届大会。中国交通运输协会常务副会长王德荣到会热烈致辞，第一届理事会会长郭敏杰主持会议。

根据会议安排，第一届理事会秘书长郭立新做第一届理事会工作报告，彭海虹做关于修改工作规则的报告，郭丙年做关于第二届理事会组成和有关问题说明的报告。

根据郭丙年关于第二届理事会组成和大件专委会领导班子人选条件的说明，大会在主持人的倡导下，一致表决通过了第二届理事会成员单位人选名单，一致表决通过了大件专委会领导班子人选名单。

大会推举王德荣为大件专委会名誉会长，选举郭敏杰为会长，郭丙年为常务副会长兼秘书长，黄以华、崔海涛、郭锡文、唐岱君、李金钟为副会长。

新任会长郭敏杰发表任职讲话，他分别从“抓好协会秘书处自身建设”、“坚持服务宗旨”、“积极推进信用体系建设”、“积极促进行业标准化建设进程”、“开展大件人才培养教育活动”、“推动大件物流转型升级与降本增效”六个方面做了讲话，明确了大件物流专委会今后一段时间的工作思路和重点工作安排。

会议结束时，全体参会人员 in 热烈亲切的气氛中合影留念。大家期盼在新一届理事会领导下，中国交协大件专委会应该秉承“新时代、新动能、新气象、新作为”的理念，围绕行业发展的新情况、新问题，探讨行业企业深化改革发展的新理念、新模式；推动大件物流行业创新发展，引导大件物流企业为“实现两个一百年奋斗目标”作出新贡献；把握大件物流行业发展趋势，探讨破解阻碍大件物流行业发展问题的方法措施，重点探讨培育和推广大件吊运优质动能，引领行业加快互联网+大件物流、大件物流与供应链金融，大数据、智能化在大件物流行业的实践与应用，打造“创新、协调、绿色、开放、共享”的中国大件物流行业生态圈。

我们坚信，新一届大件专委会将不忘初心，牢记使命，砥砺前行，一定会为创新发展大件物流行业新局面而努力奋斗！



换届大会现场

# 继往开来，再度辉煌 努力开创大件物流行业发展新局面

## 第一届理事会工作报告 (节选)



各位代表、各位来宾：

中国交通运输协会大件物流专业委员会成立于2013年5月，是在中国交通运输协会的领导下，由中国境内注册的大件物流企业、大型装备制造及应用企业、科研机构等企事业单位自愿组成的，全国性、非营利的社会组织。至此，第一届理事会任期已满，现在，我受第一届理事会的委托，向会员代表大会报告过去五年来的工作，并对下一届理事会的工作提出希望与建议，敬请审议。



### 一、第一届理事会工作回顾

自成立以来，在中国交通运输协会的领导下，在相关部委的指导下，在广大会员单位的大力支持和协助下，大件物流专委会在诸多方面取得了较好的成绩，主要围绕着以下方面开展一系列工作。

#### (一) 加强组织建设，为会员提供完善服务。

为了做好组织工作，为会员提供完善的服务，大件物流专委会制定了相关的文件，建立了内部组织运行机制，完善了内部管理的各项规章制度，整理了会员档案，并通过各种方式积极发展会员。截止到2017年底会员达到110家，其中大部分是国内知名的、具有一定规模的大件运输企业，还有一部分装备生产企业和货代企业。同时，大件物流专委

会建立了微信公众号和微信群，将理论政策宣传、活动信息、行业发展状况、企业管理经营、客户需求等信息进行传播，为会员提供信息交流的平台。

鉴于大件运输跨区域性的特点，为了更好地服务于会员单位，切实解决大件运输过程中所面临的实际问题，发挥桥梁纽带作用，大件物流专委会在各省（直辖市、自治区）及境外，条件成熟的情况下，建立大件物流专委会地区代表处。目前已经建立了新疆代表处、河北代表处，辽宁代表处和福建代表处。这些代表处积极开展工作，发展当地会员，协调境内大件运输相关事宜，路境护送，配合大件物流专委会开展各项活动，为促进地区大件运



用。同时，针对大件运输面临的问题，大件物流专委会前往沈阳、南京、山东、江西等地进行了调研，列举实际案例，梳理问题脉络，找出问题根源，提出解决方案及相应的政策措施建议，供相关部门决策参考。同时，大件物流专委会还参与了交通运输部《跨省大件运输并联许可运行管理暂行办法》的制定，以及相关并联许可审批文件的制定。

2018年年初，为进一步完善《道路机动车辆生产企业及产品准入许可管理办法（征求

意见稿）》相关内容，明确道路机动车辆生产企业及产品准入许可审查要求，对不同类别车辆生产企业和产品分别实施准入许可管理，工业和信息化部装备工业司组织起草了《道路机动车辆生产企业准入许可审查要求（征求意见稿）》和《道路机动车辆产品准入许可审查要求（征求意见稿）》，并向社会各界公开征求意见。为此，大件物流专委会在京组织相关企业围绕着两个准入许可审查要求召开了座谈会。与会代表进行了热烈地讨论与交流，对“道路机动车辆生产企业及产品准入许可管理办法（征求意见稿）”提出了许多建设性意见。会后，大件物流专委会汇总代表的意见与建议，并以大件物流专委会名义向工信部装备司反映了企业的意见。

输发展做出一定贡献。例如福建代表处积极开展福建与其他省市相关部门和企业的相互交流，协调福建过境大件运输相关事宜；辽宁代表处积极协调执法部门与企业司机间关系，帮助化解矛盾，解决了不少企业与客户之间的法律纠纷。

（二）积极贯彻国家有关的政策法规和行业标准，向政府部门反映企业的合理意见和正当诉求。

根据交通运输部的指示精神，大件物流专委会名誉会长王会长和郭敏杰会长带领调研组亲赴新疆、河北等地，与当地交通运输管理部门、大件物流企业及货主单位进行座谈和走访，了解当地大件物流发展状况、存在问题和政策建议，倾听企业呼声，积极开展调研工作，共同寻求解决问题的途径。调研组根据调研情况，结合近年来大件物流发展状况，起草了《我国大件运输行业发展现状和发展趋势》的报告。

2016年9月21日交通运输部发布了《超限运输车辆行驶公路管理规定》。为直接听取大件运输企业的意见，进一步完善相关政策法规，大件物流专委会与交通运输部相关部门在北京召开多次座谈会，直接听取大件运输企业的意见，为《超限运输车辆行驶公路管理规定》的修改起到了参考作

进行了升级，增加了限定在某区域内行驶的内容，而且系统内默认设定起运地为车辆注册地（车辆所属公司所在地）。由于大件运输行业的特殊性，大件运输大多数是跨区域作业，很难固定区域和路线，系统的升级，极大地影响了大件运输企业正常运营。为此，大件运输企业纷纷致电来人来函反映问题，寻求帮助。大件物流专委会积极联系公安部

2018年8月底公安部交通管理局临牌办理系统进行了升级，增加了限定在某区域内行驶的内容，而且系统内默认设定起运地为车辆注册地（车辆所属公司所在地）。由于大件运输行业的特殊性，大件运输大多数是跨区域作业，很难固定区域和路线，系统的升级，极大地影响了大件运输企业正常运营。为此，大件运输企业纷纷致电来人来函反映问题，寻求帮助。大件物流专委会积极联系公安部

交通管理局，并陪同企业共同拜访公安部交通管理局，协调解决相关问题。公安部交通管理局领导认真听取了大件物流专委会和企业意见，使问题得到了圆满地解决。

2018年下半年，围绕着大件运输审批难、上路难、行路难等诸多问题，国务院督查组经过调研，针对这些大件运输行业的痛点与难点，通过解剖麻雀、树立标杆，选择风机叶片运输作为先行解难解困的突破点，以点带面，促进大件运输问题的解决。为此，国务院督查组在我会及相关部、委、局与其他行业协会的支持下，起草了《京津冀风机叶片大件运输规范有序高效低费一路畅通审批监管流程指南（征求意见稿）》，并于9月19日组织会议听取了有关部门、协会和北京、天津、河北省区市县具体办理机构的负责同志，以及风机叶片、专用挂车生产企业和运输风机叶片物流企业代表的意见建议。在会上，大件物流专委会就超限车辆临牌办理、简化审批流程等方面提出了很好的建议，得到了国务院督查组、交通运输部、公安部、工信部等政府部门的高度重视，及时有效地为企业解决了大件物流的实质问题。

在积极反映企业呼声的同时，鉴于当前国内大件物流发展状况，大件物流专委会专门设立了调解维权服务中心，在维护企业的合法权益方面，大件物流专委会与相关的法律机构相互合作，帮助不少大件物流企业解决了与客户之间的法律纠纷，协调了政府部门与企业间的关系。

（三）加强大件物流行业自律，制定行规行约，规范企业行为和职业道德。

为了加强行业自律，维护企业的权益，维护正常的市场环境，规范大件运输及大件运输护送行为，大件物流专委会研究制定了《大件运输行业自律公约》和《大件运输护送守则》，并在此基础上，针对大件承运人自行组织护送活动，大件物流专委会制定了《承运人自大件行组织护送的企业资格评定办法》《大件企业护送车辆基本要求和护送操作规则》，得到了交通运输部相关部门的肯定。

（四）组织大件物流行业开展国内外协作与交流，加大大件物流行业的宣传力度。

根据大件物流行业的发展状况，大件物流专委会通过论坛、研讨、参展等方式，使全社会和大件物流企业了解我国大件物流行业的发展状况、市场

前景、企业发展历程，总结推广行业先进管理经验，促进新技术应用，并整合大件物流资源，推动行业内及上下游企业相互衔接，帮助企业进行业务扩展与协作。

2015年6月11日至12日，由中国交通运输协会主办，中国交通运输协会大件物流专业委员会承办的，以“协同合作共谋发展”为主题的2015年大型设备与工程物流高层研讨会在京召开。此次会议交通运输部公路局、国家发展改革委运行局、中国交通运输协会的领导和全国各地的大件物流企业代表出席了此次会议。会上，交通运输部公路局、国家发展改革委运行局领导代表行业主管部门，就提升政府部门的服务意识，改善政策法规环境水平，做好大件物流企业的信用建设，促进大件物流行业有序发展等内容发表了讲话。企业嘉宾围绕着如何适应经济发展新常态，借力“一带一路”战略的实施，加快“走出去”步伐；整合大件物流资源，推动行业内及上下游企业相互衔接；积极创新服务模式；应用先进技术手段，提高企业竞争力等内容发表了精彩的演讲。通过此次会议，与会代表认识到了新形势下我国大件物流发展环境和趋势，了解了前沿的宏观政策、先进的管理理念和技术理论，找到了与大型设备生产企业、工程建设承包单位，以及大件物流企业之间协同合作的机会。与会代表也希望大件物流专委会承担起链接企业和政府的枢纽、桥梁作用，为大件物流企业与大型设备生产企业、工程建设承包单位间搭建相互交流沟通的平台，为我国大件物流行业的发展做出新的贡献。

## 二、五年来的工作体会

我们清醒地认识到，我们的工作离会员单位的期望，行业发展的需求和主管部门的要求有不小的差距，存在着一些不足之处，主要表现在以下几个方面：

1、调查研究工作做得不好，对行业状况和企业的需求了解的还不够，尤其是对会员单位服务力度不够。

2、对于行业内的热点、难点问题缺乏强有力的解决措施和工作力度，今后还需要进一步加大工作力度。

3、工作内容还不够充实，与当前形势对大件物流专委会工作的要求还有距离，今后需进一步强化

工作职能，充分发挥大件物流专委会工作优势，为行业和会员单位提供完善的服务。

4、由于缺少经费、工作人员少、会员也少，对大件物流专委会工作开展带来一定的影响。

以上不足之处，有待于新一届理事会认真研究解决。

### 三、对新一届理事会工作建议

#### （一）积极开展调查研究工作

采取各种方式，进一步开展大件物流行业重大课题的研究。围绕大件物流行业战略性、前瞻性课题以及一些热点、难点，开展调查研究，在理论和实践两个层面总结行业发展经验，提供有价值的调研报告，为会员单位提供启发和帮助，为政府决策提供参考意见。同时，围绕着大件物流行业的特性和行业需求，在基础设施建设、运载设备选型、促进行业和企业的发展、加强企业文化建设、完善行业政策等方面，组织研究力量开展相应的课题研究和行业标准的制定。

#### （二）拓展服务领域

把拓宽服务领域的重点放在会员单位迫切需要又难以单独解决的问题上，以提高服务层次和质量。根据大件物流行业的发展状况，通过会议、出版物、交流走访等多种手段，加大行业宣传力度，使全社会和大件物流企业了解我国大件物流行业的发展状况、市场前景，树立企业形象，总结推广行业先进管理经验，促进新技术与新产品应用推广，连接上下游企业，帮助企业进行市场开发与业务对接。

针对大件物流企业目前管理滞后、技术水平落后的状况，组织大件物流行业进行技术、管理、财税、法律法规、保险理赔等方面的培训与咨询服务。

建立各种信息渠道，汇集整理国内外大件物流行业的各种信息资源，通过技术手段实现会员需求信息查询、撮合，并定期发布客户企业的招投标信息。同时，建立行业信息统计与分析系统，为会员提供完善的信息服务，实现信息共享。

进一步落实《大件运输行业自律公约》，完善《公约》执行的监督机制，以《公约》为出发点，在全行业开展行业自律，在大件物流领域开展信用建设的工作。在大件物流领域进行信息采集分类，

与相关部门实现信息共享，配合相关部门进行联合惩戒与分类监管，加强行业诚信自律，建立企业信用报告制度，向有关部门报告信用建设的相关工作，接受有关部门的领导，与其他行业组织相互配合，共同做好大件物流领域信用建设工作。

#### （三）进一步做好反映诉求工作

充分发挥自身桥梁和纽带的作用，全面准确地了解行业需求和方向，协助政府主管部门，组织协调大件物流企业积极贯彻国家有关的政策法规和行业标准。广泛听取会员意见，向政府部门反映企业的合理意见和正当诉求，当好行业的代言人，积极与有关部门沟通协商，维护行业整体利益，促进行业健康发展。

#### （四）加强大件物流专委会自身建设

继续完善大件物流专委会各项工作制度，加强内部建设，调整充实办事人员，建立会员联系机制以及管理规范，增强各项工作的主动性、积极性和有效性，不断提高工作人员的业务水平，提高工作效率和工作质量。

#### （五）积极开展国际交流与合作

配合国家“一带一路”战略的实现，利用各方资源了解国家相关政策和沿线国家的法律法规，以及投资项目状况，帮助大件物流企业做好前期准备，寻找合作伙伴，加强国际交流与合作，积极开拓国际业务，帮助我国大件物流企业“走出去”。组织相关会议和出国考察，学习国际先进的大件物流行业管理经验和先进技术，提高我国大件物流企业管理水平。

各位代表、各位来宾，中国交通运输协会大件物流专业委员会第一届理事会完成了工作使命，新一届理事会即将产生。我们相信，新一届理事会将在中国交通运输协会领导和关心下，在相关部委的指导下，在广大会员单位的积极响应与支持下，一定能够承前启后，继往开来，担负起新时期工作的重任，努力把各项工作做得更好，开创新局面，争取新成绩，为促进我国大件物流行业持续健康发展做出新的更大的贡献！（郭立新）



## 彭海虹作第二届理事会 章程修改的报告 (节选)

党的十八大明确了全面建成小康社会和“两个一百年”奋斗目标，同时提出“五位一体”总体布局和“四个全面”战略布局。党的十九大确立了习近平新时代中国特色社会主义思想，概括提出“八个明确”和“十四个坚持”基本方略，对全面建设社会主义现代化国家作出了全面部署。十九大立足新时代新征程，作出了建设交通强国的重大决策部署，这也是新时代全体交通人为之奋斗的新使命。国内外形势变化和我国各项事业发展要求我

们行业协会切实履行社会职能，加快转型，努力适应新常态、新规则、新要求，更好地发挥行业协会在经济发展新常态中的独特优势和应有作用。要以习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神为指引，在业务主管单位国家发展改革委和中国交通运输协会的领导下，要把新时代要求的新举措、把第一届理事会以来专委会的实践发展和经验成果，把广大会员单位对修改章程的意见建议综合到专委会章程中，实现专委会的章程又一次与

时俱进。

2018年召开的全国“两会”，其中把社会组织纳入中国特色社会主义事业“五位一体”总体布局，社会组织成为全方位参与新时代国家建设和发展的重要力量。新时代新任务对我们行业协会提出



新要求：一是深化改革开放，政府转变职能“放管服”改革，市场在资源配置中发挥决定性作用，要求我们行业协会承担应有的社会责任和智能；二是经济社会进入网信息化、数据化、智能化的创新发展时期，要求我们行业协会推动大件物流实现高科技发展路线；三是贯彻落实新发展理念，针对大件物流出现的新情况、面临的新问题，要求我们行业协会适应发展要求，推动完善现代化大件物理体系建设。

总的来说，我们行业协会的发展宗旨、社会职能、组织机构和体制机制要相应调整，工作方式要变化。为此，结合专委会实际，依据民政部颁发的《社会团体登记管理条例》、《社会团体章程示范文本》、《中国交通运输协会章程》和分支机构管理办法对第一届理事会期间执行的专委会章程进行了必要的修改和补充。使其宗旨是在大件物流行业着力发挥桥梁纽带和参谋助手的作用，坚持服务政府、服务企业、服务行业、服务社会的职能，发挥协调政府与企业间、企业与企业间、企业与用户间、企业与社会间关系的能力，加强行业自律，维护企业的合法权益，建立和谐与公平的行业环境和社会关系，树立承担社会责任的良好形象，为经济社会又好又快地发展发挥协调与推动作用。

### 一、对原章程整体架构的调整概述

原章程		修订章程	
第一章 总则	4条	第一章 总则	5条
第二章 业务范围	1条6款	第二章 业务范围	1条11款
第三章 会员	6条	第三章 会员	6条
第四章 组织范围	10条	第四章 组织范围	11条
第五章 资产管理、使用原则	2条	第五章 资产管理、使用原则	2条
	无	第六章 工作规则的修改程序	2条
	无	第七章 终止程序及终止后的财务处理	
第八章 附则	2条	第八章 附则	2条

原章程为六章二十七条，现改为八章三十三条，内容较前更为细化。

### 二、章程中增加和修改的主要内容概述

(一) 第一章“总则”增加：第五条 本会住所：北京市西城区月坛南街26号院1号楼。

(二) 第二章“业务范围”增加与修改了第六条全部内容。

(三) 第四章“组织机构”修改：第十四条 会员（代表）大会修改从每三年召开一次，改到每五年召开一次；增加了：第十六条中(八)制定内部管理制度；第二十三条 本会根据工作需要，合理设置工作机构并配备相应工作人员。

(四) 第五章“资产管理、使用原则”修改：第十五条(四)本会专职工作人员的编制、工资、保险、福利待遇等，参照国家的有关规定执行。

(五) 新增第六章“工作规则的修改程序”。

(六) 新增第七章“终止程序及终止后的财产处理”。

(七) 第八章“附则”修改：第三十三条 本工作规则的最终解释权属于本会秘书处。





## 郭丙年作中国交协大件物流专业委员会 第二届理事会组成及有关问题的报告 (节选)



各位代表：

中国交通运输协会大件物流专业委员会（以下简称大件专委会）第一届理事会任期已经届满。根据章程规定和民政部的有关要求，大件专委会今年要完成换届选举的工作。换届选举非常重要的一项工作就是调整理事会，今年八月我们印发了大件专委会（2018）17号文件，即“关于推荐（自荐）第二届理事会成员单位的通知”。通知对组成新一届理事会的副会长单位与人选、常务理事单位与人选、理事单位与人选分别提出了相关条件及要求。前一阶段在自愿和推荐的基础上，进行了大量的协商沟通，又听取了广泛的意见建议，形成了新一届理事会调整方案。为了使大家了解理事会成员条件和组成情况，正确行使选举权利，我代表大件专委会秘书处，就理事会的调整和人选情况作如下说明：



一、关于新一届理事会产生的几项原则  
(一) 坚持三个三分之一的原则。协会章程和民政部“关于行业协会换届选举暂行办法”规定的

三个三分之一，一是理事会人数原则上控制在会员数量的30%以内；二是常务理事人数不得超过理事人数的三分之一；三是负责人人数原则上不得超过

常务理事人数的三分之一。

按照三个三分之一的规定，大件专委会理事会的组成应该由100个理事单位组成（300/3），其中理事单位60个，常务理事单位30个（100/3），专委会领导班子成员暂定7-11人。

（二）坚持统筹兼顾的原则。即根据会员单位所在区域的分布情况，综合考虑理事单位的经营管理实力、行业内的影响力，对社会责任贡献力，对行业协会的认知度以及参加协会各项活动的态度，在现有条件的基础上，进行适当地调整。

（三）坚持自愿推荐协商的原则。大件专委会是一个由会员单位自愿联合组成的自律性行业组织，正因为出于自愿，所以协会秘书处制定了副会长、常务理事、理事单位人选条件，并在参考三个条件的基础上，推荐提出了理事、常务理事、副会长单位名单。与理事会各组成单位逐一进行了沟通，特别是新进入理事会的单位，都分别以走访或通讯的方式征求了本单位意见，充分体现了自愿、民主、协商的精神，绝不存在强拉硬拽。

（四）坚持有进有出的原则。自2013年第一届会员大会以来，原有的110个理事会成员单位发生了很大的变化，有的单位已兼并重组，有的理事单位人选退休或调离本职工作岗位，不再从事大件物流工作。因此，本次理事会调整将不再列入理事会名单。理事会成员单位不能发挥模范作用，连续三次不参加协会活动的，以及不缴纳会费的，一律不再保留理事、常务理事资格。除上述情况外，原有的理事、常务理事原则上保留其连任资格。

新提名进入理事、常务理事的依据。一是考虑企业经营规模和经济实力以及本行业或本地区或本专业的影响力；二是考虑不同行业及区域性结构；三是视其对行业协会的认识与态度，是否积极参加协会组织的各项活动，按时交纳会费。

（五）坚持为实现协会的战略目标，增强协会自身建设的原则。第一次会员大会讨论通过对协会功能的定位，对协会精神的表述，对协会战略目标的确定。要发挥协会的功能，实现协会的战略目标，就必须要加强协会的自身建设。加强协会的自身建设，最重要的是建设一个“务实高效、创新发展”的理事会。建设一个好的理事会，最基本的就是选好每一个理事会成员单位。被选进理事会的每一个成员单位都能够按章程规定尽职尽责，我们就一定能够实现目标，达到目的。

二、副会长、常务理事单位、理事单位条件（略）

三、理事会调整后的基本情况（略）

四、关于新一届会长、副会长、秘书长候选人（略）

五、会长、副会长、秘书长人选名单

本次换届改选，向会员大会推荐的会长、副会长、秘书长、人选均由所在单位领导班子认真研究，并与协会多次协商，已经在一定范围内征求过意见建议，并已经中国交通运输协会领导批复同意，今天正式作为候选人，推荐大会选举。

第二届会员大会选举的会长、副会长、秘书长推荐名单如下：

1.会长（专职）

中国交通运输协会大件物流专业委员会 郭敏杰

2.常务副会长（专职）

中国交通运输协会大件物流专业委员会 郭丙年

3.副会长

福建省清华运输集团有限公司 黄以华

中创物流股份有限公司 崔海涛

中特物流有限公司 郭锡文

广东力特工程机械有限公司 唐岱君

大连瑞桥金德物流集团有限公司 李金钟

4.秘书长（专职）

中国交通运输协会大件物流专业委员会 郭丙年（兼）

以上这七位同志，有的是在国家政府部门、国有大中型企业中长期担任行政领导工作，有的是长期从事经营管理工作，还有的是长期担任行业的管理工作。他们大多具有较高的理论基础和较丰富的组织管理工作经验，掌握行业发展动态，熟悉本专业技术知识；他们年富力强，有与时俱进，勇于开拓创新的精神；他们热爱行业协会工作，愿意在搞好本职工作的同时，为行业协会的改革尽心竭力，愿意为推动大件物流企业整体进步做出自己应有的贡献。他们自身经历，文化水平，工作能力和以往业绩，足以说明推荐他们作为第二届理事会领导班子成员，会让我们感到十分放心满意。

以上是秘书处关于第二届理事会组成及第二届理事会领导班子成员情况的报告和说明，请各位代表审议。

# ▶ L 领导班子 eading group

## 中国交通运输协会大件物流专业委员会 新一届会长、副会长、秘书长



名誉会长  
王德荣  
中国交通运输协会



会长  
郭敏杰  
中国交协大件物流专委会



常务副会长兼秘书长  
郭丙年  
中国交协大件物流专委会



副会长  
黄以华  
福建省清华运输集团有限公司 董事长



副会长  
崔海涛  
中创物流股份有限公司 物流总监



副会长  
郭锡文  
中特物流有限公司 总裁



副会长  
唐岱君  
广东力特工程机械有限公司 总经理



副会长  
李金钟  
大连瑞桥金德物流集团有限公司 总经理

# 中国交通运输协会 第二次会



# 大件物流专业委员会 员大会合影



2018年12月4日 北京



# ▶ E 专家风采

xpert demeanor



**王彦庆**

副主任  
(中交协大件专委会专家委主任)

发改委综合运输研究所学术委员会



**魏振民**

总工程师

北京祥龙物流(集团)有限公司



**鞠殿铭**

副总经理

中储发展股份有限公司  
供应链事业部



**李兴举**

副总经理兼技术部经理

中外运大件物流有限公司



**郑艳召**

总工程师安技部总经理

中特物流有限公司



**赵启兰**

教授  
北京交通大学

副主任  
中国企业竞争力研究中心



**韩梅**

教授

北京交通大学

委员

国家铁路专家委员会



**王阳**

销售部大客户行业经理

中国重汽集团济南商用车有限公司



**王咏静**

合伙人  
律师

北京市道可特律师事务所



**杨会浩**

项目经理

中波（北京）国际货运代理有限公司



**田磊**

储运处副处长

中国电力技术装备有限公司



# ▶ L 领导关怀 Leadership concern



## 2019.1.16 姜锐刚莅临调研指导



2019年1月16日中国交通运输协会副会长姜锐刚莅临大件专委会调研专委会工作情况，大件专委会荣誉会长 王德荣、常务副会长兼秘书长 郭丙年、秘书处 张文烜 彭海虹参加调研汇报，郭丙年对姜会长的莅临指导表示热烈欢迎和诚挚敬意。

随后姜锐刚副会长（以下简称姜会长）仔细倾听王德荣和郭丙年的工作汇报。王德荣从专委会成立到职能定位做了简要介绍，郭丙年从2018年下半年专委会所开展的工作以及2019年专委会的工作计划做了详细的汇报。

姜会长听取了王德荣和郭丙年的汇报后提出几点意见：

1. 力争研究建立军队特殊重大装备投送与大件物流运输企业融合机制，使大件物流运输企业更好地为国防建设服务创造条件；

2. 要着力解决大件物流运输

企业“办证难、上路难、行路难”的问题，联合公安部、交通部、国资委、工信部相关部门，共同研究采取措施，促进三难问题解决；

3. 大件物流运输中存在的“黄牛”问题、三难问题，是长期沉淀下来的老大难问题，现在也引起了国务院督察组的高度重视，要从根本上解决问题，必须要会同政府部门出台相应的政策法规，并要采取强有力的措施，才能解决问题；

4. 大件专委会要有相应的抓手和措施帮助大件运输企业解决痛点、难点问题，比如丙年同志提出的建立大件护送标准、推出行业自律、大件人才培养、企业信用评价以及要建立起与政府部门沟通机制，更好地为会员企业服务；

5. 加强专委会自身建设，制定中长期发展规划计划，完善工

作机制、明确岗位职责，配备德才兼备人员，提高工作能力和服务水平，更好地为会员单位服务。

在调研座谈中，姜会长表示自己长期在国防交通和军事交通运输部门工作，与政府相关部门也有着密切的联系，跟大件物流运输也很有缘分。听了丙年同志的汇报，看到专委会工作思路清晰、对专委会所开展的工作和即将要开展的工作都很同意，对大件专委会寄予厚望，希望专委会可以为大件企业提供更多服务，为大件行业培育更多优秀的人才。

此次姜会长的莅临指导为大件专委会工作指明了方向，鼓舞了士气，振奋了精神。大家纷纷表示今后在中交协的正确领导下，一定开创出大件专委会工作的新局面。





## 2019.1.17 姜锐刚慰问京津冀晋 四地会员单位代表



2019年1月17日下午，中国交协大件专委会在北京召开“京津冀晋地区会员单位座谈会”，四地区35个单位代表参加会议。中国交通运输协会副会长姜锐刚亲临会场亲切的看望了

与会代表并发表了热情洋溢的讲话。

姜会长首先对大件专委会2018年的工作给予了高度评价，随后对大件物流行业面临的机遇与挑战进行了深入分析，并提出大件运输很重要，大件运输事关国家经济建设，重点工程和大型项目建设，事关国防建设，能否将大件装备及时安全地运达目的至关重要。要把这项工作扎实有效地开展起来，切实解决大件运输的三难问题。要强化为会员单位服务的意识，把为会员单位提供优质服务作为专委会的第一要务来抓。并对专委会下一步工作提出要求，讲话中强调在“切实为会员单位服务好，解决难点痛点问题、制定标准规范、培训提高素质、加强自身建设”五个方面下功夫。

座谈会充满生动活泼气氛，大家争先恐后发言，对典型事例，精彩发言中碰撞出来的火花、共识，大家不时的报以热烈掌声！



## 2019.1.30 姜锐刚与大件专委会专家委员交流座谈

中国交协大件专委会专家新春座谈会，于2019年1月30日下午在国家宏观经济研究院召开。王彦庆、鞠殿铭、郑艳召、魏振民、李兴举、赵启兰、韩梅、王咏静、田磊、王阳、杨会浩11人受聘为专家委员会成员。

中国交协副会长姜锐刚出席会议并与各位专家委员进行了热情友好的交流座谈，研究了专家委员会的职能任务：

- 1.为专委会的改革发展、规划计划提供政策、经济、技术研究和咨询服务；
- 2.为专委会开展的各项活动提供法律法规咨询保障服务；
- 3.为专委会处置重大、应急、突发事件，提供法律、经验、技术、沟通、协调服务；
- 4.为专委会争取外部宽松的政策环境和创造内部良好的运行环境，提供智力支持和经验帮助；
- 5.为专委会开展的标准化、信息化提供智力支持和经验帮助；
- 6.为专委会开展各类教育培训，提供智力支持和经验帮助；
- 7.参与资格资质、信用评价的考核评定工作。

姜锐刚希望各位专家在大件专委会的各项工作当中发挥好参谋智囊作用，为专委会的改革发展作出成绩。



## 专委会重点工作开展情况

### 6.20 “大件装备企业与产品准入许可要求”座谈会



2018年6月20日下午，由中国交通运输协会大件物流专业委员会组织的“大件装备企业与产品准入许可要求”座谈会，在中交协会议室如期召开。

王德荣简要介绍了中国交通运输协会改革发展历程，阐述了大件物流在国民经济建设中的地位与作用。王会长特别指出，随着“走出去”和“一带一路”战略的实施，中国大件物流行业的必将呈现集团化、规范化、国际化的发展趋势。王会长强调，中国交通运输协会历来秉承服务宗旨，始终把服务会员、服务行业、服务政府、服务社会放在首位。在今后的工作中，进一步深入学习落实“十九大”精神，贯彻高质量推动发展各项工作。在现有的基础上，坚持创新驱动，把握中交协工作的新阶段，展示中交协的新气象，实现中交协的新发展。

郭敏杰同与会代表就“大件装备企业与特种车辆准入许可要求（征求意见稿）”进行了热烈的讨论交流。刘军、魏振民、郑艳召、朱琪安、江治松、杨运增等几位代表分别从“大件装备企业能力和素质、大件车辆性能、车辆环保检测、日本德国大件车辆的准入管理、现行特种车辆目录管理的问题”等方面发表了真知灼见。

与会人员经过半天的座谈讨论，对工信部装备司印发的“道路机动车辆生产企业及产品准入许可管理办法（征求意见稿）”提出了积极的建设性意见，同时反映了强烈的诉求。会议形成统一意见，即将“大件运输使用的特种车辆统一纳入国家产品目录”之中。

## 8.28 走访四川大件企业



2018年8月28日下午，中国交协大件专委会郭丙年走访四川大件运输企业，同四川省大件运输企业一起会见四川省交通厅路政处副处长黄航，并在四川省公路局会议室召开“关于四川省公路超限运输许可联网协同办理工作实施方案”座谈会。

黄航处长介绍该方案坚持“依法依规、便民高效、协同监管”的三原则，确定了“一站式审批机制、一站式服务标准、一站式网上办理系统和事中事后协作监管”的四项任务。

该方案的实施，把国务院要求的“放管服”落到了实处，完善了服务功能，增加了路政交警互助互补和系统监督监管功能。2017年全年四川省网上申请86921件，占总量92666件

的93%。

郭丙年高度评价了四川省联网协同办理工作方案，希望全国各省市学习四川的经验，不断弥补现行网上申报审批系统中的缺陷，使大件运输的经营管理真正走上“减轻企业负担，提高工作效率，规范运作，科学管理”的轨道。

## 9.12 向公安部交管局反映诉求提出政策建议

2018年9月12日下午，中国交协大件专委会郭丙年会长、郭立新秘书长、驻马店三超大件运输有限公司常国华总经理一行四人至公安部交管局，就超限运输车辆办理临时牌照的问题，与车管处刘雪梅处长、李志安、周力警官进行了交流座谈。

郭丙年代表大件专委会对超限大件车辆办理临时号牌存在的问题，提出四点意见建议：

一是把超限运输车辆申请办理临时行驶号牌应审核的合格证改为出厂合格证明；

二是办理的临时号牌期限，应从本运输项目的起运日到本运输项目的结束日；

三是取消带（超）临牌的限定区域行驶设置，如坚持限定区域，就要把起运地默认程序更改为可选项，另外增加节点，要把货物（车辆）实际所在地作为起运地，而非车辆籍属地作为起运地；

四是全国各省市办理带（超）临牌，应该统一口径、统一要求、统一标准。

刘雪梅处长认真听取了对办理临时号牌的意见建议，并对反映的问题一一做了解答。她表示由于系统升级的原因，造成的区域限制，大件企业带来的不便，我们可以在很短的时间内解决；对各地办理临时号牌口径不统一、标准不一致的问题，将进行一次宣教，重申公安部（2012）124号文的规定。

刘处长还深入的了解了特种运输车辆安检和综检的问题，对有的地方存在收“黑钱”的问题表示要进行调查核实，对反映的货车全天24小时不能进城的问题，表示将向国务院会议作建议性汇报。

刘处长最后表示，公安部交管局车管处坚决贯彻落实国务院“降本增效”的精神，推进“放管服”政策落到实处，一心为企业和民众着想。很高兴与中交协大件专委会建立沟通渠道，希望以后加强联系，共同为推动物流行业进步做好服务。



## 9.15 参加大件运输难点痛点问题座谈会



2018年9月15日，在国务院第二招待所主持召开了“关于大件运输难点痛点问题座谈会”。国务院办公厅督查室正局长级督察专员、国管局房地产管理司司长、国管局办公室副主任、国务院办公厅督查室五处处长、公安部经侦局调查员兼副局长、国务院办公厅督查室五处副处长、科技部火炬中心副处长、发展改革委宏观经济研究院副处级干部、国务院办公厅督查室五处干部、中国交通运输协会大件专委会等协会，全国从事大件行业运输企业、国资委办公厅督查处干部、新华社记者、中央电视

台记者、中央人民广播电台记者等相关人员出席会议。

受郭丙年会长委托，由专委会秘书处、福建省清华运输集团有限公司 黄以华、北京祥龙物流（集团）有限公司 魏振民、中储发展股份有限公司 供应链事业部 鞠殿铭代表中国交协大件专委会参加座谈。

会议围绕“当下大件运输难点痛点问题”进行了近4个小时讨论调查。

中交协大件专委会提出以下七点难点痛点问题，并提出建议：

1、大件运输车临时号牌问题。

建议办理临时号牌提供材料中“合格证”为“出厂合格证明”。

全国联网临时号牌申办系统升级后办理的号牌，不应该有车辆行驶的区域限定，全国允许通行。并呼吁大件运输车辆的注册应该纳入工信部公告，从根本上解决大件运输车辆合法身份的问题。

2、超限运输许可审批问题

办理超限许可证存在人为因素问题，影响超限许可证审批时效或者不能办理的情况。

建议全国公路、桥梁数据联网公开，呼吁全部网络审批，不要人治，严格监管，加快审批时效。

3、关于黄牛的问题

黄牛乱象问题严重，建议依法惩处明令禁止。

4、大件运输护送车辆统一规范问题

建议政府部门委托中国交通运输协会大件专委会制定公路大件运输护送规范标准，以达到公路大件运输市场的秩序规范。

5、全国道路管理部门较多，但公路管理的尺寸口径把握不一，给运输企业造成多重困难。

建议全国各省市地县乡坚持“网上申报一证通行”的统一标准。

6、办理车辆的临时牌照，对机械轴线板和液压轴线板应该一视同仁。

7、超过100吨、28米以上超大件运输的问题

建议事实就是，在科学、安全、技术的基础上，系统的解决超大件运输问题。

最后宋健雄处长就反映的问题进行了分析总结，对“进一步征求意见，发现问题，解决大件运输的顽症”进行了部署安排。并表示为了大件行业的责任和利益，需要从技术指导下的顶层设计，合法合规打开运输道路，需要在协会的协助下和部委开展工作，要把“路”和“车”资质审批的问题，制度相互嵌套箝制的问题，同时兼顾“救急救长远”，顶层设计和具体问题配套起来，尽快解决当下痛点和难点问题，从顶层设计解决长远的问题。不忘“放管服”的初心，为“大国重器”“中国制造”大件运输构建绿色通道。



## 9.19 参加国务院督查组召开的座谈会

2018年9月19日上午，国务院第六督查组在国务院第二招待所组织召开了交通运输部、公安部、工信部市场监管总局委相关领导、京津冀三省市交通公路管理部门、交警执法部门、有关协会、大件物流企业、风电设备生产制造企业代表参加的“尽快点面结合建立完善规范有序、高效低费，支持实体经济一路畅通的大件运输“绿色通道”制度安排的座谈会”。

中国交协大件物流专委会郭丙年、彭海虹参会，专委会会员单位四川权兴物流有限公司林柏全总经理、重庆新大运物流有限责任公司林松总经理一同参会。会议围绕对即将发布的《京津冀风机叶片大件运输规范有序高效低费一路畅通审批监管流程指南（征求意见稿）》（后文简称《审批监管流程指南》）发表意见建议，并展开交流座谈。

中国交协大件专委会郭丙年在会上对国务院高度重视大件运输表达了积极响应和热烈拥护，并针对风电运输的难点和痛点问题，提出了如下建议：

1、郭丙年通过具体数据通报我国风电大件运输运力需求巨大：十三五期间，到2020年，风电装机还有8000万千瓦的任务，转化为大件运输是4万台套、38万车次的运输需求，风电运输在大件运输中的比率占首位。因此，各级领导部门和相关单位必须提高认识站位，确保十三五规划的完成，必须发挥好大件运输的功能作用。

2、郭丙年详细分析了风电大件运输中存在难点问题，一是叶片超长，使用的超长平板车带来的转弯半径问题；二是塔筒直径大，使用低凹板或框架车面临的超高超宽问题；三是机舱集重使用液压轴

线车带来的超高超重问题。对于风电大件运输的这些特点，必须有适应不同特性的多种型号车辆来承载运输。

3、郭丙年指出，大件运输车辆没有“身份证”的问题是压在大件运输企业身上的一座“大山”。对办理临时号牌，建议公安部交管局应加强对基层车管所人员的宣教，重申公安部（2012）124号文第45/46条的规定，以便做到统一法规依据，统一办理口径、提高办理临时车号牌效率。

4、关于“网上申报，一证通行”，郭丙年肯定了系统的功能和作用，给运输企业办理超限运输许可证带来诸多便利，但目前仍存有问题，主要是审批时间过长，尤其在跨省联网申报中，一省驳回又要从起运地重新申报，反复操作，耽误时间。

建议网上申报一点提交，各省市应该最多在2天以内完成审批，给出合理意见。跨省联网申报系统增加数据分类分析功能，从多个维度如实掌握大件运输的真实数据，通过分析数据发现问题，有的放矢。

5、郭丙年建议对办理临时号牌和网上申报审批人员的业务水平，包括对大件运输的知识培训，以提高各自本岗位的业务素质和服务水平。

6、针对大件运输存在的诸多问题，郭丙年认为“冰冻三尺非一日之寒”，“千里行军始于足下”，当下应从根源着手。超限车辆在不能进入工信部公告的情况下，临时号牌的问题必须解决好，“网上申报，一证通行”要大力压缩审批时间，提高时效。把这两方面事情做好，就是很大的进步。

## 12.4-12.5 在京举办2018届中国大件物流创新发展论坛

2018年12月4日下午 - 5日上午，由中国交通运输协会大件物流专业委员会（简称“中国交协大件专委会”）主办、北京中交协物流研究院承办的“2018中国大件物流创新发展论坛”（简称“大件论坛”）在北京西国贸大酒店圆满落幕。此次论坛汇聚了全国从事大件物流行业150多家企业的代表。中国交协大件专委会常务副会长兼秘书长郭丙年和副会长、福建省清华运输集团有限公司董事长黄以华分别主持，论坛主题围绕“新时代、新动能、新气象、新作为”。

论坛主要分为两大内容：专家演讲和优秀企业交流。

国家发展改革委综合运输研究所所长汪鸣就“我国物流业发展趋势与大件物流发展问题”作主题的报告。深入分析了11月21日国务院常务会议的决定，指出物流业聚集发展的新特点是物流产业依托物流枢纽、枢纽城市聚集发展特点明显、物流产业组织模式创新和网络化布局发展加快、物流业服务和网络运作呈现智慧化、多元化、生态化。今后，物流园区、运输枢纽、多式联运中心等物流资源集聚场所和平台发展迅速，为物流业转型升级和网络化、规模化发展奠定了



论坛现场



汪鸣作主题报告



顾志峰演讲现场



张晓东演讲现场

较为坚实基础。物流园区、区域分拨中心、物流配送中心、多式联运枢纽等的基础设施布局建设进入关键时期，凸显了物流业竞争的新形式，“通道+枢纽+网络+平台”成为规模企业的重要战略方向。此外，物流业已经形成依靠技术、业态、模式三大创新源泉的智慧化服务创新和运作发展格局，并且依托技术、业态、模式的集成和整合，形成全新的产业生态不仅企业的服务方式发生了改变，而且企业的运作关系越来越紧密，许多企业的产业生态的集成创新，使网络化、规模化物流服务发育，成为在智能基础上可以预期的发展方向。

汪鸣所长提示到，我国内需强劲增长，内需今年经济增长的贡献超过80%已成定局，内需扩大将改变运输流向。

交通部公路局路网处处长顾志峰演讲内容围绕着最新政策解读开展。以“沟通不到位，一切都白费”开场，深入解读2016年交通运输部62号令，并与参会企业现场分享了交通运输部公路局的11项便民措施，以及近期工作的重点和未来的展望。当顾志峰处长谈及到以合法服务的“红牛”代替违法乱收费的“黄牛”时，论坛现场两度获得企业代表的称赞叫好，会议现场响起了热烈的掌声。

北京交通大学交通运输学院副院长张晓东与参会代表们分享“运输结构调整下大件物流的机遇与挑战”，主要围绕铁路大件运输进行延伸，分析公路大件运输企业所面临的发展机遇和挑战。

清华大学互联网研究院副院长刘大成围绕“互联网、大数据、智能化在大件物流中的应用与实践”为主题，刘大成院长指出供应链创新与应用已上升为国家战略，而大件物流的特点是专业性强、小众和缺乏标准化。今后要从国家层面、运营环境层面和企业运作层面来构建供应链体系，促进企业跨区或联盟的建设。

12月4日晚由中国交协大件专委会主办的“腾飞之夜”庆祝晚宴隆重召开，其中书法展示环节邀请了中国交通运输协会大件物流专业委员会第二届会长郭敏杰、青年艺术家彭锋现场泼墨，郭敏杰会长为大件专委会第

二届副会长单位泼墨题词，青年艺术家彭锋为中国交通运输协会常务副会长王德荣先生祝寿词，现场艺术氛围浓重，获得了到场嘉宾们的积极响应。

12月5日上午，由中国交协大件专委会第二届副会长单位福建省清华运输集团有限公司董事长黄以华主持。论坛企业分享主要围绕大件吊装运输的流程、大件运输面临的形势与解决的问题、重合同守信用诚信赢天下、内部机制与外部环境、大件物流企业做大做强的途径、“一带一路”的建设实施收获与体会、大件物流转型升级的实践与收获、大件物流定制化产品服务、大件物流有关问题的探讨为主题进行现场分享。

张家港港新重装码头港务有限公司杨思伟与在座参会企业代表分享了重大件吊装的4个流程、吊点选择和吊装方案的验证以及风险管控，以众多实际案例为大家



刘大成演讲现场



12月5日论坛现场



论坛现场合影

生动的讲析了重大件设备吊装作业的复杂性，着重强调详细了解设备特征是成功完成任务的前提，制定和实施与设备特点匹配的吊装方案是关键。也是安全高效的开展重大件设备吊装施工作业顺利建设提供基础性保障。

临沂大运运输有限公司贺军围绕当前大件运输面临的形势与需要解决的问题展开讲解，随着国家经济建设的快速发展，大件运输迎来了高速发展的时代，为国家重大工程建设作出了巨大贡献。随着“一带一路”建设不断推进，大件运输已经走在了世界的前列。但在这良好的发展局势下，大件运输即有发展优势，更存在制约大件行业发展的不利因素和现今还需尽快解决的问题。此次演讲人分三大内容：当前大件运输企业有利的形势、当前大件运输发展中存在的问题、今后大件运输发展要解决的问题为到场企业代表进行分享。内容丰富，涉及到超限运输管理规定、国家政策的支持、行业协会起到的作用、跨省审批的优化、各类道路大型物件运输业户条件等相关内容的讲解与见解。

黑龙江德发大件货物运输有限公司赵玉霞围绕重合同守信用为题材以公司实际承运案例体现企业间守信用的重要性。

北京祥龙物流（集团）有限公司魏振民以物流企业所需的内部机制与外部环境深入讲解，介绍了北京祥龙



杨思伟演讲现场



贺军演讲现场



赵玉霞演讲现场



魏振民演讲现场

物流（集团）有限公司是整合了原北京市交通局、北京市物资局和北京市一商局所属的货运枢纽、仓储经营、道路运输等企业按照现代企业制度重组改制注册的国有一人公司。展示了祥龙物流集团改革开放以来的重大变化，围绕祥龙物流的建设特点及企业文化着重讲解。建立良好的内部机制，适应外界环境变化，坚持进行经营结构和管理结构调整，内抓管理外抓市场，确保重点运输任务的顺利完成。

中特物流有限公司郑军围绕大件物流企业做大做强的途径为题材进行经验分享，报告中提出据2016年统计数据显示大件行业民营企业占全国的80%、国企占全国的19%、外企则占全国的1%。所以可明显看出从事大件企业以民营为主，所以企业从业人员数量、结构、专业性、能力等与国企及先进企业相比有较大差距，大件物流所需专业技术人才尤为缺乏。其次企业融资渠道较少，急需建立行业管理体系。从运输装备分析，进口牵引车占1075辆、国产牵引车占2684辆。据2016年度统计完成大件运输总量为42558件，其中电力类大件25020件，占59%。所以电力类大件处于大件运输行业的主导地位。综上所述企业做大做强的必备条件为：1.科学合理的战略规划、2.一流的人才队伍、3.足够的周转资金、4.精良先进的运输装备、5.适应企业发展的管



郑军演讲现场



马庆斌演讲现场



张立志演讲现场



曹文骏演讲现场

理体系、6.员工认可的企业文化。

苏州硕豪国际物流有限公司马庆斌以大件物流走出去和“一带一路”海外工程成果纪实进行分享，以公铁海运输方面以及互联互通、全球海运服务、海外工程物流和硕豪项目案例为主题内容进行经验分享。以实际运输案例体现出“一带一路”这一伟大的方针为大件运输企业所带来的好处。巩固了中国同中亚和东南亚的合作基础，逐步形成了两个辐射作用，带动了中西部加快改革开放，促进了东部地区的转型升级和对外投资。

大连瑞桥金德物流集团有限公司张立志围绕大件物流企业转型升级的实践与收获进行经验分享，就如何牢牢把握机遇，乘着“一带一路”的东风，实现大件物流行业转型升级进行现场探讨。大件物流转型升级的方向为四大方向：1.根据自身企业情况确定转型升级目标与方向、2.由单一方式大件运输向公路、铁路、水路多式联运企业升级或向客户提供大型货物供应链管理企业

转型、3.由传统的粗放式管理向信息化管理企业转型、4.由承担国内工程物流项目逐步“走出去”面向国际物流市场的企业转型。

扬州市伏尔坎机械制造有限公司曹文骏主要围绕多功能特种车辆技术介绍，以生动易懂的讲解和演示文稿中动画效果的展示，为到场嘉宾介绍了遇到各种艰险道路上特种车辆的操作系统是如何避免运输中的安全隐患，使到场嘉宾深入了解了最先进的特种运输车辆。

最后由中国交通运输协会大件物流专业委员会第二届常务副会长兼秘书长郭丙年就大件运输有关问题的探讨进行报告，主要围绕大件运输仍然存在的痛点难点问题、行业的曙光、行业面临的形势任务、大件运输转型升级等内容进行深入讲解，使到场的企业代表重新拾起对大件行业的期盼，找回行业发展信心与创新驱动。

新一代中国交通运输协会大件物流专业委员会的诞生，定会“不忘初心牢记使命”砥砺前行，做好政府与企业间的沟通桥梁，为会员企业提供咨询参谋的职责，为促进大件物流行业发展作出贡献。



郭丙年演讲现场

## 12.21 大件人才培训座谈会



2018年12月21日，中国交协大件专委会在北京召开“大件人才培训”座谈会，会议就“培训内容、培训时间、授课人选、启动时间”等有关事项进行交流讨论。担任《大件运输实务》、《大件运输安全技术》、《大件运输装备》三本教材的主编、副主编和相关人员参加了座谈会。

参会人员进行了积极认真的交流讨论，提供了许多实效性的建议和规划。综合各位的建议，最终确定了培训内容、授课人选、培训时间。座谈会开的热烈、生动、有序、高效。

培训内容围绕“大件企业现实需求，提高大件从业人员专业水平”为出发点，将从“做方案、办证件、勘查现场、政策法规、大件案例分析、大件安全技术”等多个方面并结合大件运输教材，规划了既能解决大件运输现实中的常见问题，又可提高大件从业人员理论基础知识的培训课程。

中国交协专委会以提供更好的服务为宗旨，在国内还没有大件专业教学的情况下，探索在职培训课程，开在职培训之先河，大件专委会将积极推进落实，将尽快推出第一期培训。

也希望大件同仁关注并积极参与，向专委会提出培训需求，以便使培训的针对性、实效性达到预期目的。

## 12.25 召开“大件运输护送标准”研讨会

2018年12月25日由中国交通运输协会大件物流专业委员会主办、福建清华运输（集团）有限公司承办的“大件运输护送标准”研讨会在中国福建省福州市清华运输（集团）有限公司物流园三层会议室成功召开。此次会议邀请到交通运输部公路局代表 黄航处长、福州高速公司副总监交通综合执法总队福州高速支队长 杨新勇、福清市交通运输局副局长 韩亮、福建福泉高速交通综合执法大队 周遐寿等领导参会致辞。

#### 参会人员：

交通运输部公路局代表 黄航处长应邀出席并讲话，福建省高速公路路政处代表、福州高速公路公司副总监交通综合执法总队福州高速支队长杨新勇、福清市交通运输局副局长韩亮、福建福泉高速交通综合执法大队周遐寿、中国交通运输协会大件物流专业委员会常务副会长兼秘书长郭丙年、中国交通运输协会大件物流专业委员会秘书处张文烜、彭海虹、福建省清华运输（集团）有限公司黄以华、相关从事过大件运输护送的企业。

#### 会议目的：

在中国交通运输协会大件物流专业委员会副会长单位福建省清华运输（集团）有限公司自行制定的《大件承运人自行组织护送守则》的基础上，通过座谈讨论，形成“大件运输护送标准”初稿。

#### 一、会议具体内容：

交通运输部公路局代表黄航处长讲话。

简要介绍了交通运输部2018年在大件运输方面开展的主要工作，并以2018年11月超限运输审批全国突破2万件，估计2019年突破5万件的数字，说明我国大件运输仍然处于迅猛发展的阶段。中交协大件专委会召开“大件运输护送标准研讨会”，非常及时，很有必要，意义重大。并通报了交通部近期工作安排：

1.是联合公安部、工信部、国家质检总局下发大件运输许可与管理办法。新的管理办法将突破62号文的界限，取消了核查环节，重点放到事中事后的监管上，采取“抓大放小”措施，以提高审批效率；

2.是优化大件运输申报审批系统升级，尽快出台跨省审批系统2.0版本上线试运行；

3.是2019年1月开始交通部针对大件许可开展走访活动。调查大件行业情况、大型设备生产制造企业情况、大件装备生产车辆情况、全国省市县对大件运输管理流程是什么？调查走访后，向国务院全面汇报，争取更加有利政策。

对于本次关于“大件运输护送标准”研讨会，



黄航处长提出三点建议：

- 1.是在全面掌握全国大件护送情况的基础上，大件护送标准要有层级；
- 2.是坚持市场化运作，该交给市场的就交给市场，市场能解决的就让市场决定；
- 3.是大件运输护送形成标准成果后，与部交规院达成共识，再进一步推广。

福州高速公路公司副总监交通综合执法总队福州高速公路支队长 杨新勇对本次研讨会提出了以下几点建议：

- 1.对外提供大件护送的企业的专业性检查标准；
- 2.大件护送安全应急预案的标准；
- 3.申请对外大件护送业务企业的准入条件（企业信用、有无护送事故、企业的素质衡量等方面）。

福清市交通运输局副局长韩亮、福建福泉高速交通综合执法大队周遐寿等领导对于本次会议的召开表示祝贺，并希望通过协会工作的开展，能更好的促使大件行业逐步步入正轨，使企业与政府紧密结合共同为实现从物流大国向物流强国的转变而努力奋斗。

#### 二、研讨会情况

随后，参会人员交流本企业进行大件护送中的经验、收获、体会以及在护送遇到的困难。以下为



到场人员交流讨论后得出的大件运输护送途中所遇到的难点痛点问题，请所有大件同人参与调研！

12月25日下午和26日上午的座谈中，福建省清华运输（集团）有限公司董事长兼总经理黄以华介绍了他们公司开展“大件运输护送”的工作情况。他重点介绍了由他们公司编制的《大件承运人自行组织护送守则》，在主持人的倡导下，大家逐条逐句对《大件承运人自行组织护送守则》进行了梳理讨论、补充修改与完善。

经过两个半天的研讨，大家对《大件承运人自行组织护送守则》，共提出42条修改意见建议（见附件：“大件运输护送标准”初稿）。

26日下午，郭丙年对座谈会进行了总结，他说大件专委会为会员单位服务包括诸多内容：例如：维护会员合法权益、向政府部门提出政策意见建议、推动行业转型升级、帮助会员企业降本增效、开展企业信用评价、组织教育培训、开拓市场和业务等等。组织制定行业标准同样是行业协会为会员服务的一项重要内容。我们想通过三五次的研讨，把企业的经验上升到理论，把通常的做法提升为标准，以实现“标准”的性质和达到制定“标准”的目的。

为使大家了解“标准”的功能作用和制定“标准”的流程要求，郭丙年与大家共同学习了《GBT 1.1-2009 标准化工作导则 第1部分：标准的结构和编写》。

### 三、关于“大件运输护送标准”，下一步工作

中国交通运输协会大件物流专业委员会常务副会长兼秘书长 郭丙年对“大件运输护送标准”研讨的工作，做了如下安排：

- 1.本次研讨会后，秘书处整理形成会议纪要，分发给大家。请大家对会议纪要认真学习理解，并对修改后“大件运输护送标准”进一步提出修改完善的意见建议；
- 2.将本次会议纪要分送有关单位，请有一定经验的单位、个人分享本次会议精神，同时对“大件运输护送标准”提出修改完善意见建议；
- 3.拟于二月底或三月初，组织相关单位技术骨干、有撰写标准规范经验的人员再次召开研讨会；

4.在明年下半年，组织专家研讨会，通过审核完善，形成“大件运输护送标准”申报稿。





# 郭丙年走访大件企业



2018年7月18日-21日  
郭丙年走访湖南大件企业



2018年8月14日走访宁波、无锡大件企业



2018年8月14日走访张家港  
港新重装码头港务有限公司



2018年8月15日走访常州西电变压器有限公司



2018年8月28日郭丙年走访四川大件企业



2018年8月16日郭丙年走访福州大件企业



2018年8月28日走访四川大件企业，参与“四川省公路局会议”



2018年8月29日走访德阳二重、中大运、新一代



2018年8月30日走访东方电气集团大件物流有限公司



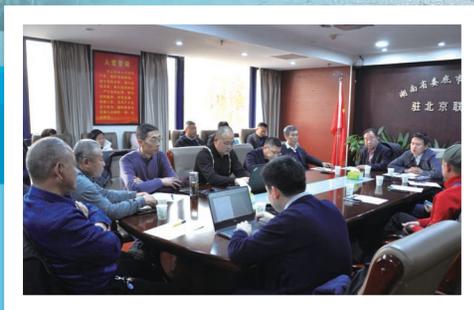
2018年9月16日郭丙年走访临沂大运



2018年9月17日郭丙年走访重汽集团



2018年9月13日，就特种运输车辆投保事宜讨论会



2018年12月5日，关于大件运输  
难点痛点问题的内部座谈会



2018年12月26日，  
拜访福建省交通厅路政处处长



2018年10月10日，  
吉布达伟士物流（中国）有限公司



2018年12月27日，走访福建省土木工程建筑行业协会



2019年1月9日，走访北京市道可特律师事务所



2019年1月10日，走访北京环达汽车装配有限公司



2019年1月15日，ITE会展公司来访



2019年1月16日，姜锐刚到协会考察工作



2019年1月17日，京津冀晋会员单位座谈会



2019年2月28日，第二次大件护送标准研讨会



## 为会员服务内容

1. 政策法规咨询解读服务；
2. 行业规范自律服务；
3. 专业技术教育培训服务；
4. 交流研讨互访服务；
5. 法律咨询与维护权益服务；
6. 大件市场开发与业务对接服务；
7. 综合信息与先进技术的开发利用服务；
8. 企业形象策划、产品宣传、展览展示、推广服务；
9. 物流科技成果的评审与新技术、新产品的鉴定与推广服务；
10. 行业信息统计与分析服务；
11. 国际交流与合作服务；
12. 行业标准制修订与贯彻落实服务；
13. 资格资质、企业信用等级的评审认定服务；
14. 行业企业文化的研究，培育、引导和建设服务；
15. 企业需要的其他服务。



# 福建省清华运输集团有限公司简介

福建省清华运输集团有限公司（以下简称“清华集团”）成立于1995年6月。法人代表：黄以华。母、子公司注册资金合计一亿零玖拾捌万元。

目前清华集团是中国交通运输协会大件物流专委会（前为：联盟）、福州市道路货运协会、福清市企业与企业家联合会、商贸协会副会长单位。

2003年经省交通厅评定为福州市属八县（市）中唯一的一家三级货运企业。

2008年底清华公司和旗下的几家子公司，组建清华运输集团，名称也随之变更为：福建省清华运输集团有限公司。

近年清华集团全年产值已超过亿元。清华集团近年来承接了省内外知名企业的物流运输和配送业务，还承接了国家、地方重点工程项目大型超限设备的运输及护送业务，这些重点工程的大型超限设备运输安全率达到100%，受到各部门的一致好评。

清华集团相继多年被评为福州市，福建省“诚信单位”，“全国优秀企业”，多次评为福州市安全行车先进单位。

2010年8月又荣获“福建省交通系统防抗特大洪灾先进单位”。

随着“清华物流园”规模建设日渐完善，清华集团固定资产投资突破亿元大关。2010年清华集团经批准注册登记了8辆配置了警灯警报器的“公路大件护送”专用车辆，成为全国首家既拥有大型物件运输资质，同时拥有大型物件护送资质和大件护送专用车辆的企业。



清华集团整装待发地铁盾构机运输车队



清华集团派出2辆大件护送车配合路政护送特宽设备车辆



清华集团出动5辆护送车护送练油厂长73米直径6.7大型设备



清华集团整装待发风电塔筒运输车队



中创物流股份有限公司成立于2006年11月，是一家基于全面信息化管理的、多功能的、多网络的、联动互动的综合性物流企业。公司业务主要涵盖货运代理、场站服务、船舶代理、沿海运输、项目物流、大宗商品物流等领域,服务网络遍及宁波、连云港、日照、青岛、烟台、荣成、龙口、滨州、济南、天津、大连、香港、北京、上海、福州、郑州、西安等城市，旨在建设网络覆盖中国沿海及内陆主要口岸的综合物流企业。近年来，公司获得中国5A级物流企业、中国物流百强企业、全国先进物流企业等荣誉称号，并通过了ISO9001：2015质量管理体系、ISO14001：2015环境管理体系以及GB/T28001：2011职业健康安全管理体系认证。

中者善思、创者善行。选择中创，选择您需要的.....

### 项目大件

- 以石化工程物流为基础的化工、电力、海工、援建等工程物流全方案设计与实施
- 专业而富有经验的国际化项目物流策划组织团队
- 几十个涵盖工厂拆卸及门到门运输的整厂搬迁成功案例
- 产品出厂后的全程产品物流方案组织与实施
- 以法国进口尼古拉斯自行式液压板（双动力模块）和德国进口奔驰重型牵引车为核心的多台轻量化陆运设备，单车最大载重2000吨，满足超大、超重、超限设备运输之需要
- 陆路运输国家四类资质，电力大件运输企业总承包甲级资质



### 国际货运代理

- 诸多中外班轮公司的公共签单、订舱代理
- 代理直达、中转集装箱运输航线遍及全球
- 玻璃制品、铝制品、化工品、纸成品、汽车等的专业进出口货运代理
- 青岛、连云港、天津口岸的海铁联运代理服务
- “一站式”便捷、高效、准确的个性化货运代理服务
- 与伙伴间无缝业务系统对接和便捷的电子数据交换
- 无纸化通关、网上付税、网上电子单证报关报检服务
- DHL、UPS、FEDEX、TNT、OCS等知名企业空运快件仓储、分拣、分拨等监管操作服务



### 沿海运输

- 以青岛为大区中心的北中国外贸集装箱内支线运输，提供订舱、报关、中转运输等支线运输服务
- 内支线网络布局以青岛为中心，北至大连，南至宁波，覆盖山东半岛和环渤海经济圈中的大连、烟台、滨州、龙口、潍坊、石岛、日照、连云港、宁波等港口
- 经营沿海、沿江散、件杂货和空箱调运，涵盖国内沿海和沿江所有主要港口，天津、大连、青岛、连云港、上海、宁波、太仓、南京等
- 自有、租赁5000吨级-10000吨级集散两用船舶10余艘，可满足客户多样化的货物和航线要求



### 场站仓储

- 拥有青岛、天津、宁波、日照、大连等多处综合集装箱场站及仓库，形成陆地场站服务网络
- 提供集装箱场站综合服务，包括堆存、拆装箱、拼箱、箱务管理、PTI预检等冷箱技术服务、干箱技术服务
- 全天候集装箱起租、退租、进场检验、报价、提箱服务
- 经营保税物流业务，提供进出口保税货物的简单加工、整理、分拣、包装、中转等物流增值服务
- 场站仓储集装箱及货物操作全过程计算机程序控制，自主研发集装箱即时管理系统、无人智能闸口、AGV智能仓库、无人收费终端，提高作业效率和准确率



### 国际船舶代理

- 集装箱班轮、油轮、散杂货船、冷藏船、液体化工船、海上平台浮坞、修船等代理服务
- 紧急救助、无动力拖带及买卖船交接等业务
- 船务更换、就医、签证邀请函、船长借支等代理服务
- 备件供退船、装卸、仓储等
- 中国船代协会会员、青岛船东协会“诚信伙伴”企业；通过挪威船级社ISO9001：2008质量管理体系认证；获得第十三届中国货运业大奖（金轮奖）综合服务十佳船舶代理公司



### 大宗商品物流

- 在青岛董家口港、青岛前湾港、大连港、福建可门港、日照岚桥港和广东湛江港的矿石码头均拥有和合作公用型矿石保税堆场，配有全天候海关视频监控系统，保税处理能力达到3000万吨以上
- 主要提供矿石、煤炭、原油、铝矾土等大宗散货的保税仓储、报关报检、转口贸易；矿石的水路、陆路、铁路转运；矿石和煤炭产品的混配、筛分、破碎加工等物流服务
- 秉承为客户提供一站式优质服务的宗旨，与世界主要矿山、国内贸易商及各大钢厂建立了长期稳定的业务合作关系，服务从中国辐射到日韩、中国台湾及东南亚区域等



# 中特物流有限公司

CHINA SPECIAL ARTICLE LOGISTICS CO. LTD

## 企业简介 ENTERPRISE PROFILE

中特物流有限公司（简称“中特物流”）是一家主要从事特种货物物流的专业化公司，是目前国内唯一集铁路运输和公路运输为一体的综合性大件运输企业，经营范围涉及大件设备、危险品和普通货物的运输、仓储、配送、技术开发和咨询。公司获得了交通部颁发的大件运输资质、电力行业协会颁发的电力大件运输总承包甲级资质和铁道部铁路危险货物托运人资质。公司通过了GB/T19001-2016/ISO9001:2015质量管理体系、GB/T24001-2016/ISO14001:2015环境管理体系及GB/T28001-2011/OHSAS 18001:2007职业健康安全管理体系标准认证。

电话 (TEL) : 010-51122800

传真 (FAX) : 010-52221187

地址 (ADD) : 北京市丰台区南四环西路188号12区36号楼

中特物流装备一流。拥有DK36、DK29、D26B、D28、D26、D15等铁路特种自备车17台；目前国内最大马力尼古拉8×8



牵引车1台、奔驰Actros4160AK 8×8牵引车12台、奔驰6×6牵引车5台、MAN 6×6牵引车2台、雷诺6×4牵引车2台、依维柯6×6牵引车2台、沃尔沃6×4牵引车7台；COMETTO 平板车90轴线、尼古拉斯平板车60轴线、哥德赫夫平板车14轴线、万山轻型平板车78轴线、万山重型平板车60轴线（3.6m宽）、上海水工平板车20轴线；650t桥式框架1套、550t桥式框架1套、500t桥式框架3套、400t桥式框架1套、350t桥式框架1套、320t桥式框架1套、240t桥式框架1套、220t桥式框架1套、160t桥式框架1套；260t凹台车1台、220t凹底车1台、180t凹底车1台、150t凹台车2台、140t凹台车1台、80t凹底车5台；550t桅杆吊2套、400t简易门吊2台、300t简易门吊1台、50-70t汽车吊多套；沃尔沃、五十铃等普货牵引载重货车数十台；同时公司还拥有十多套液压顶推装卸车工具等。

中特物流技术力量雄厚，实践经验丰富。公司拥有大件设备和危险品运输方面的专家、教授以及工程技术人员200余名。公司成功组织了国家电网公司±1100kV昌吉~古泉直流输电工程昌吉换流站大件运输项目；1000kV晋东南、南阳、荆门、皖南、淮南、沪西、浙北、浙中、浙南、福州、潍坊、石家庄、胜利等变电站大件设备运输项目；±800kV复龙、奉贤、裕隆、同里、双龙、金华、哈密南、郑州、灵州、绍兴、酒泉、湘潭、锡盟、泰州、晋北、扎鲁特、青州、上海庙、临沂换流站大件设备运输项目。南方电网工程有：±800kV滇西北~广东直流输电工程；±800kV云南~广东直流输电工程的换流站大件设备运输项目；±660kV宁东、青岛换流站换流变压器运输项目；±500kV高岭、黑河、伊敏、木家、德阳、宝鸡、灵宝换流站等项目大件运输；30余台套600MW发电机组设备运输和仓储总承包项目；南方电网公司±500kV安顺、兴仁、从化、鲁西、金官换流站换流变压器运输项目，±800kV楚雄、穗东、普洱换流站换流变压器运输项目；广石化公司加氢联合装置大件设备运输项目；中核集团和

铁路运输



## 郭锡文总经理

电力物流专家库专家  
教授级高级工程师  
硕士研究生



中广核乏燃料、核燃料运输项目等。公司成功实施了威红线（威舍至红果）、孝柳线（孝义至柳林）等铁路线的超限超重货物运输资质的开通，为多家电厂铁路专用线提供铁路托管服务，并长期致力于核乏料、液化天然气等危险品铁路运输研究及办理工作。

2007年公司紧跟国家“走出去”的战略步伐，成立了中特国际物流公司，业务范围包括大中型工程项目和援外项目的物流方案策划、海运租船订舱、航空和铁路运输、国内外公路/水路运输、国际多式联运、港口集疏、报关商检、仓储中转、货物保险代理等。公司在电力行业、基础设施建设、轨道交通、援外项目建设、石油石化、钢铁建材等领域积累了丰富的项目经验，有成熟的运作渠道和娴熟的操作经验。目前公司先后在安哥拉、南非、越南、马来西亚、澳大利亚、印度、巴基斯坦、委内瑞拉、巴西、阿根廷、美国等20多个国家和地区承担全程国际工程物流服务工作，在东南亚航线、非洲航线、波斯湾/红海航线、美洲航线等有强大的航运实力。公司积极发展国外属地化网络建设，先后在非洲、东南亚等多个国家和地区设立办事处和仓储配送物流中心，全力打造全球化的工程物流网络。

中特物流作为国内领先的特种物流企业，建立了完善的物流服务网络：在湖南建立了工程物流基地，在上海建立了国际物流基地，在广西建立了能源化工物流基地，为电力、石化、机械、钢铁、核工业、轨道交通等行业提供配套的国内外全程物流配套服务，公司经过多年发展，已成为国内外特种物流行业具有一定影响力的企业，是中国AAAA级物流企业、大件行业AAA级信用企业、北京丰台区精神文明建设先进单位、国家电网特高压示范工程特殊贡献单位。中特物流不断追求卓越，勇于创新，为您设计和提供一体化物流解决方案，以“为客户节省成本，超越顾客期望”为目标，与您的企业共创辉煌！



## 中国能源建设集团广东火电力特工程机械有限公司

CHINA ENERGY ENGINEERING GROUP GUANGDONG POWER LIFT ENGINEERING MACHINERY CO., LTD.

广东力特工程机械有限公司成立于1994年，是中国能源建设集团广东火电工程有限公司属下的独立法人子公司，具有电力施工总承包三级资质、全国电力大件运输总承包甲级资质、四类大型物件道路运输经营资质、特种专业工程专业承包资质，以“吊装运输一体化专家”为战略定位，主营业务由机械工程施工和特种吊装运输工程两大板块组成，涉及火电、核电、风电、石化、石油、冶金、换流站、海工、水工、市政等多个领域。广东力特工程机械有限公司具有雄厚的整装实力，连续多年被评为“全国建筑施工机械租赁50强企业”“中国吊装十强企业”，拥有履带吊、汽车吊、塔吊、龙门吊、提升装置等大中型起重设备达160余台套，其中，单机最大起重能力为3200t，总额定起重能力超过15000t；重型SPMT平板车1台套单机最大运输能力为7920t、总额定运输能力超过10800t。广东力特工程机械有限公司以“创建一流机械工程施工超市”为企业愿景，搭建优质的服务平台，提供机械资源、技术咨询、工程策划等服务，满足客户机械专业需求。

建设 **卓越** 工程 成就 **品质** 生活



公司致力于成为“吊装运输一体化专家”，主要涉及市政、水工、海工、石化、冶金、核电、换流站、火电、风电等领域，在设备吊装运输方面，创造多项国内记录，更积极迈出国门服务海外工程。

## SPMT工程应用



港珠澳大桥项目大节段滚装运输工程  
(3500t, 143m×38.8m×4.5m)

## 水电工程



云广穗东站运输工程  
换流变压器最重件(334t)桥式运输

## 市政工程



深圳黄木岗拆桥项目

## 吊装工程



东莞巨正源分离塔吊装项目  
(2200t、 $\phi 9200\text{mm} \times 128000\text{mm}$ )

## 穹顶吊装



阳江核电5号机组穹顶吊装

## 风电工程



海上风机吊装



# 大连瑞桥金德物流集团有限公司

DALIAN KINGDOM LOGISTICS GROUP CO.,LTD.

诚信为金 以德兴业



盘锦北方沥青燃料有限公司渣油千吨加氢反应器  
31.5米×5.243米×5.243米，1030吨

大连瑞桥金德物流集团有限公司始建于1996年，位于美丽的海滨城市——大连，主要从事国际与国内物流服务，包括货运代理、保税物流、集装箱仓储与运输、工程物流、大件运输等业务。企业经过20年的发展，已形成以货运代理为龙头，以集装箱场站和货物运输为配套的综合性物流集团公司。

多年来，企业秉承“诚信为金，以德兴业”的经营理念，“资源整合，产业合作”的发展战略，在全球主要口岸城市、内陆城市设有多家分支机构，与数十家国内外大型航运公司和航空公司建立了战略合作关系，与海内外200余家国际物流企业保持着长期稳定的业务合作关系，形成了覆盖全球的物流服务网络。公司拥有一支精通供应链管理、对物流行业有深刻理解和全新理念的专业化管理团队，致力于为客户设计最优物流解决方案，做到更科学、更高效、更专业，让客户真正体验到一站式、管家式、无缝衔接的高品质服务。公司先后取得国家商务部批准的一级货运代理资质、海关总署批准的AEO高级认证企业资质、中国物流与采购联合会颁发



承运中国一重红沿河一号组  
百万瓦核反应堆压力容器



包机运输英国进口60万  
火电汽轮机主汽调节阀



承运哈电三峡水电  
转轮项目，重440T



承运中国一重EO千吨环氧乙烷反应器  
23.1米x10.53米x9.34米



承运林德工程（大连）有限公司  
point comfort项目精馏冷箱14.75米x9.2米x20米



网站二维码



微信公众号

的4A级物流企业资质、中国水利电力物资流通协会颁发的电力大件运输企业总承包甲级资质，通过了中国核动力研究设计院颁发的核电供方认证，及通过了环境、职业健康安全、质量体系认证。

公司具备20多年的运输管理经验，能够独立承运特殊超限产品等货物运输，是大连地区乃至东北地区最大的专业化运输企业之一。公司目前拥有100多轴超重型液压平板车、100多轴SPMT全回转液压平板车、500吨桥式车组、400吨钳夹车组、350吨凹台、4160奔驰牵引车、沃尔沃重型牵引车等专用特种运输装备，满足各类特种设备的运输，陆运综合运输实力在国内处于领先水平。

公司拥有丰富的件杂货海运资源、内河及远洋甲板驳船资源，主要为电力、核电、石油化工、冶金、机械制造等行业，提供工程项目所需的设备、

材料或施工机具，从生产地到指定目的地的门到门全程物流服务。

公司与很多“一带一路”沿线国家开展了物流合作，为国内装备制造企业及EPC公司的海外业务提供物流服务与支持。过去几年，公司海外工程合作主要集中在印度、巴基斯坦、土耳其等国家的火电项目，南美的水电以及中东的石油化工项目的成套设备运输；未来，公司计划进一步开拓“一带一路”沿线，拓宽中东、东南亚及非洲市场。金德物流集团，作为一家专业化的，网络强大的国际物流公司，为客户设计专业的、一站式的物流解决方案，不仅能将EPC的工程设备和建筑物资安全及时地运到目的地，还能为承包商节省时间、物力和财力，提高EPC工程的管理能力、竞标能力、物资供给能力、按期交工等履约能力，大力助推中国国际工程承包商在“一带一路”战略上从一个成功走向另一个成功，从优秀走向卓越！

地址：辽宁省大连市保税区海青仓储区仓储一号路11-1号

联系人：杨旭平 电话：0411-87519331 手机：18040103881

网址：<http://www.jinde-logistics.com>

承运中国化学甲醇合成塔

98米x5.26米x4.95米





# 张家港港新重装码头港务有限公司

## Zhangjiagang Gangxin Heavy Equipment Port Co.,LTD

诚信 服务  
勤奋 超越



张家港港新重装码头港务有限公司，地处江苏扬子江装备制造产业园，隶属张家港保税区管委会，是其下属国有公司。港新重装码头北靠长江，位于张家港市大新镇沿江公路段山港，水路距上海吴淞口约115km，公路距上海100km，至苏州80km，至无锡60km，交通运输条件便利。

作为现代化综合性码头，港新重装码头切合国家“一带一路”发展政策，打造江苏沿江重要的重型装备制造企业，和国际知名的装备制造产业基地。

港口码头南侧是重装企业为主的综合工业区，港口码头主要从事大型装备及货物装卸、组装场地租赁、仓储经营；港口机械设施设备的租赁和维修；散货包装服务等。

港新重装码头拥有长江岸线1353米，前沿水深12米，配备3万吨重件吊装泊位1个，3万吨重件滚装泊位2个，2万吨杂件泊位2个，3千吨泊位5个，年通过能力400万吨。

港新重装码头陆域面积54万平方米，其中重装组装区16万平方米，重件堆存区10万平方米，件杂堆场10万平方米，仓储物流区6万平方米，停车





场2万平方米，道路10万平方米。

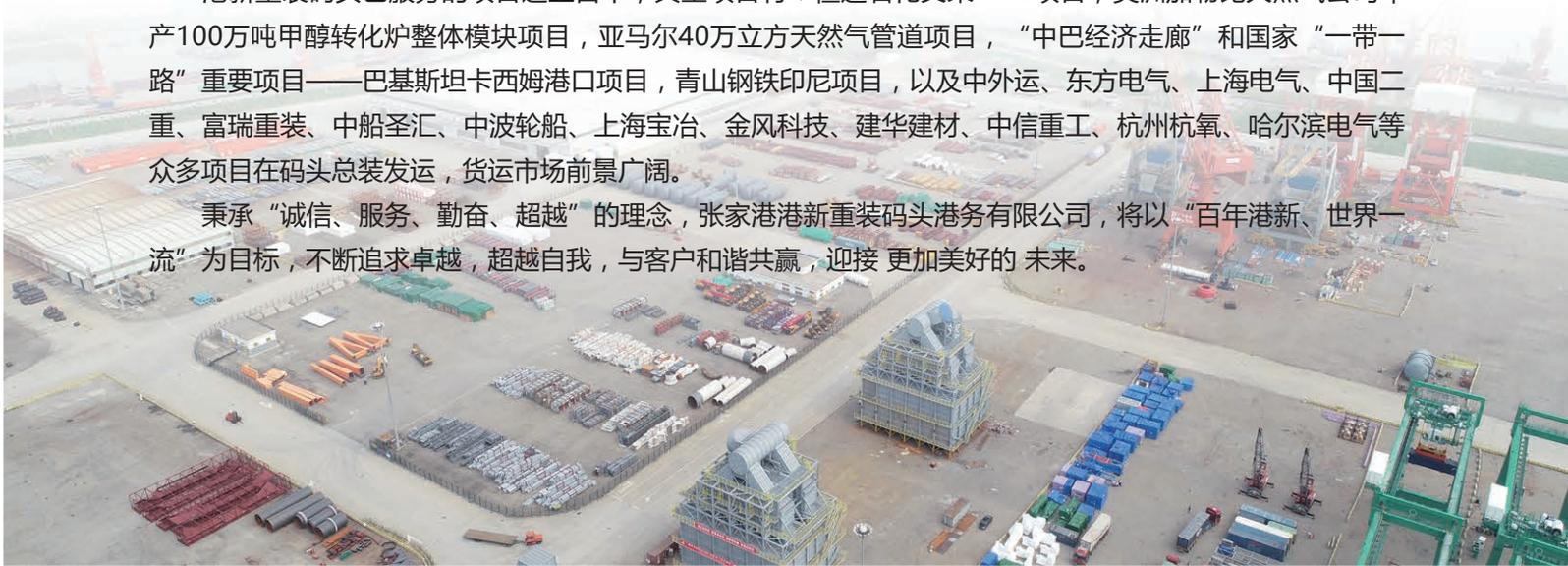
港新重装码头配备国际一流的装卸机械，拥有起重能力800吨固定式起重机2台，最大起重量1600吨；场地250吨门座式起重机1台；25-60吨门座式起重机12台；50吨轮胎式起重机4台；45-80吨平板车36台；45-80吨牵引车28台；10-25吨叉车7台。港新重装码头建有宽36米的滚装引桥2座，具备滚装装卸2万吨级超大超重件能力。

具体作业流程是：外轮靠港后，场地物件通过滚装或吊装两个作业流程，将物件安置到外轮上，完成发运条件。

公司建设8000平方米综合楼，设有政府联检服务中心，配备先进的软硬件管理系统，组建成熟的技术管理团队，按照“专业化、规范化、市场化”的经营原则，为广大客户提供“安全、优质、高效”的装卸服务。

港新重装码头已服务的项目达上百个，典型项目有：恒逸石化文莱PMB项目，美洲加勒比天然气公司年产100万吨甲醇转化炉整体模块项目，亚马尔40万立方天然气管道项目，“中巴经济走廊”和国家“一带一路”重要项目——巴基斯坦卡西姆港口项目，青山钢铁印尼项目，以及中外运、东方电气、上海电气、中国二重、富瑞重装、中船圣汇、中波轮船、上海宝冶、金风科技、建华建材、中信重工、杭州杭氧、哈尔滨电气等众多项目在码头总装发运，货运市场前景广阔。

秉承“诚信、服务、勤奋、超越”的理念，张家港港新重装码头港务有限公司，将以“百年港新、世界一流”为目标，不断追求卓越，超越自我，与客户和谐共赢，迎接更加美好的未来。





# 扬州市伏尔坎机械制造有限公司

打造全国最具竞争力的特种车辆制造企业  
为特种运输行业提供最优解决方案（装备和服务）

扬州市伏尔坎机械制造有限公司成立于2007年，是专业定制多功能智能运输装备的设计制造企业，是国家高新技术企业。公司位于江苏省扬州市邗江工业园，总占地面积约7万平方米，现有员工近300人。公司有雄厚的技术传承与沉淀，设立“江苏省大件智能运输装备”工程技术中心，与国内知名院校建立“产学研”合作基地，设立“研究生”科研工作站。近几年吸收消化了一系列国际最先进的多功能智能运载技术，通过自主创新，拥有多项技术专利，填补了国内相关领域的空白，真正改变了欧美国家垄断国内市场高端运输技术行业的局面。公司迅速成为国际上少数可实现针对“超重、超宽、超长、超精密”货物制定装载方案和提供装载设备的制造公司，运输重量可覆盖100-5000吨的货物，产品供应范围专注于航天、军工、船舶、能源、精密仪器、化工及重大工程和极限运输领域。

公司具有完善的产品研发、生产制造、市场销售服务体系，为客户特殊装备运输提供整体解决方案。享有自营进出口权，产品远销日本、欧洲、中东、东南亚等国家和地区。公司在日本设有全资子公司-JSV株式会社，在日本定制车辆领域，公司属于仅有的三家制造企业之一。

公司以“打造全国最具竞争力的特种车辆制造企业，为特种运输行业提供最优解决方案（装备和服务）”为宗旨；倡导和践行“敢想、能做”的核心价值观，坚持以顾客为中心，秉承质量、品牌、信誉至上的专业化经营理念，不断完善服务体系，竭诚为国内外广大客户服务。

总 经 理：朱其安  
联系电话：13951054888

邮箱地址：zhu@yzvulcan.com

地 址：江苏省扬州市邗江工业园牧羊路9号

网 址：www.yzvulcan.com

销 售 部：曹文骏

联系电话：15252556078

邮箱地址：wenjun.cao@yzvulcan.com

1300526679@qq.com



## 公司主营车型



### 一、重载液压组合车

- 1、针对超重货物的各类极端路况下运输使用。如货物超过桥梁限重，路面严重不平，路宽过窄，弯道较多等情况。
- 2、根据货物形状及重量分配来重组车体并选择轴数及形状，有效均布载荷，该车可以任意组合延伸来承载超重货物，重量可达1000吨以上。。
- 3、横向每轴线（8个轮胎）单轴承载较大。
- 4、通过转向功能的装置，可随牵引车头自动精确转向，亦可用遥控器控制转向，全车所有轮胎最大转弯角度可达52度。通过性极强。
- 5、通过水平仪，电气与液压控制，实现通过起伏与倾斜路面时车辆各车轴自动升降，装载平台能够自动平衡，防止侧翻。
- 6、全车系标配EBS电子控制制动系统,重载下依旧拥有轿车一样灵敏的制动反应能力，极大提高安全性。

## 二、超精密仪器运输车（国内首创）

- 1、前部鹅颈采用气囊抗震设计，通过承载车轴空气和油压悬挂的作用，可实现空气气囊和液压油缸升降功能，结合鹅颈达到极好的减震效果，可以使装载货物处于悬浮状态。适用于各类大型超精密仪器的运输，能确保运输货物的精度要求。
- 2、后部车桥装备先进的ECAS电子控制空气悬架系统，具备极好减震性能和车辆防侧倾功能，并可节约25%的空气消耗。
- 3、配置独创的精确转向装置，使货物的搬运作业更顺畅。



## 三、超低平板多功能运输车（国内填补空白产品）



- 1、货台超低，可降至地平面行驶（货台面离地最低280mm），并且行进中可升降，从而规避所有高架桥的限高，同时能重载，适用于导弹，火箭以及超大型化工罐体类运输。
- 2、可以根据货物的长宽，自由伸缩货台的长宽。运载平台行驶过程中可自动水平。
- 3、可安全装载所有货物的模块化结构。每个轮胎独立悬挂装置用来联动转向和强力避震，对坑洼路面行驶有保持平稳的功能。
- 4、便于装卸，转向角度超大，在运输超长货物时灵活简便。通过限重桥梁时能有效的分散超重货物的重力，从而对限重桥梁不造成损伤。

## 四、可升降鹅颈挂车



该车的优势在于：

- 1、将传统后部装卸方式改为前部装卸，避免装卸履带工程车辆过程中对挂车轮胎造成的不可逆损伤。
- 2、极低的鹅颈高度配合引渡台使用，形成连续缓坡，大大降低装卸难度，提升运输效率。
- 3、精确转向方面，转向是通过液压传递力矩，从而保证转向精准有效，极大提升车辆的弯道通过率和减少轮胎的磨损。

## 五、定制特种运输自走车

- 1、可承载在120t-1000T,可搭载各种军事装备。具备原地掉头、转向功能，遥控距离200米。
- 2、具有防滑控制功能，可在雨雪地面行驶，适合野外重载行进。
- 3、自动精确检测倾斜角度，调整车体水平。
- 4、独创智能操作系统，通过触摸屏一键获得车辆各项参数，自动检测故障。



## 六、各类定制化车型

- 1、基于公司多年在在常规交通道路运输车型的沉淀，在集装箱骨架半挂车、平板半挂车、厢式半挂车、低平板半挂车、全挂车等车型上拓展变形，同时结合我司主流液压悬挂/多轴线/转向等特种功能，最大程度满足定制化用户以及运输条件的需求。
- 2、与国内主流改装企业合作，除常规车型以外，提供罐式类产品，如面对石油装备行业中的固井水泥灰罐车、柴油罐车、酸罐车等，形成优势互补，为客户提供多元化产品，以满足成套设备的运输多样性需求。



特满满

# 飞众网络科技（江苏）有限公司

精诚团结 齐头并进

义利兼顾 诚信守责 携手共赢



## 当前背景

当前国家大力推进产业信息化，推动物流行业智能化、信息化、标准化的发展，推动者传统的物流企业，向着规范、标准、智能的方向发展，信息化、开放化程度越来越成为考量一个物流企业的重要指标。

目前国内的大件物流运输现状非常零散化；想要有规模效益，即需要大件物流行业加大信息化建设，拥抱互联网、大数据、云计算等先进技术；更需要专业机构（金融、科技）能为我们的产业赋能，共同打造全新的大件物流生态体系；

“特满满”大件物流信息平台随之而出，它将是大件物流运输行业内、外链接的关键纽带。



中国交通运输协会大件物流专业委员会 专刊  
专刊策划：中国交通运输协会大件物流专业委员会  
责任编辑：张文烜  
策划编辑：彭海虹  
设计制作：北京问鼎春秋文化传媒有限公司  
承印者：北京今日恒通商贸中心  
开本：210mm x 285mm 1/16

版权所有·侵权必究

服务热线：010-68513253

企业宣传投稿：gamegyu8855@sina.com

官方微信：中交协大件物流专委会

官方微信号：zjx68513253

微信关注“中交协大件物流专委会”公众号，了解更多大件行业资讯！



## 中国交通运输协会大件物流专业委员会

地址：北京市西城区月坛南街26号院1号楼

电话：010-68513253

邮箱：gamegyu8855@sina.com